

KARCZOWNICE OREC - ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH

Dane techniczne	KARCZOWNICE ROTACYJNE		KARCZOWNICE BIJAKOWE			KARCZOWNICE TRAKTOROWE				
	FL500BC	SH71H (W)	HRC673H	HR672H	HR812H	RM830	RM952	RM982F	RMK 150	RMK 151
KLUCZOWE PARAMETRY ROBOCZE - RÓŻNICE										
Szer. koszenia (cm)	50	70	65	65	80	82	95	97,5	135-150	135-150
System tnący	Pojedynczy nóż rotacyjny	Pojedynczy nóż rotacyjny	Rotor z 38 wrzecionami „Y”	Rotor z 38 wrzecionami „Y”	Rotor z 46 wrzecionami "Y"	Nóż rotacyjny główny z wahliwymi końcami	Nóż rotacyjny główny z wahliwymi końcami	Nóż rotacyjny główny z wahliwymi końcami		
Jednostka tnąca główna									Nóż rotacyjny główny z wahliwymi końcami	Nóż rotacyjny główny z wahliwymi końcami
Jednostka tnąca ramienia									Głowica z nożami stałymi, Głowica z wymiennymi żyłkami	Głowica z nożami stałymi, Głowica z wymiennymi żyłkami
Układ jezdny	Koła	Koła	Gąsienice	Koła	Koła	Koła	Koła	Koła	Koła	Koła
Napęd						Na tylną oś 2WD	Na tylną oś 2WD	4WD		
Przekładnia	Mechaniczna, dyferencjał z blokadą					Hydrostatyczna, dyferencjał z blokadą				



SPECYFIKACJA TECHNICZNA										
Silnik	Honda GXV160 (5,5 KM)	Honda GXV340 (11KM)	Honda GX270 (270 cm ³ / 9 KM)	Honda GX270 (270 cm ³ / 9 KM)	Honda GX340 (340 cm ³ / 11 KM)	Honda GXV 390	2-cylindrowy KAWASAKI FS541V	2-cylindrowy KAWASAKI FS691V	2-cylindrowy KAWASAKI FS651V	2-cylindrowy KAWASAKI FS651V
Rozruch			Ręczny	Ręczny	Ręczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny
Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa	Benzyna bezołowiowa	Benzyna bezołowiowa	Benzyna bezołowiowa	Benzyna bezołowiowa	Benzyna bezołowiowa	Benzyna bezołowiowa	Benzyna bezołowiowa	Benzyna bezołowiowa	Benzyna bezołowiowa
Pojemność zbiornika paliwa (l)	1,4	1,8	6	6	6,5	11	12	12	12	12
Wysokość koszenia (cm)	2 - 8	5 - 10	2 - 11	2 - 11	2 - 11	5 - 11	5 - 11	5 - 12	5 - 10	5 - 10
Prędkość noża	2268 obr/min	2351 obr/min	3850 obr/min	3075 obr/min	3075 obr/min	1353 obr/min	1332 obr/min	1486 obr/min	1300 obr/min	1300 obr/min
Skrzynia biegów	3 do przodu / 1 do tyłu	3 do przodu / 1 do tyłu	3 do przodu / 1 do tyłu	3 do przodu / 1 do tyłu	3 do przodu / 1 do tyłu					
Prędkość jazdy - przód	1 - 1,5 / 2 - 2,5 / 3 - 4,0 km/h	1 - 1,59 / 2 - 2,39 / 3 - 3,58 km/h	1 - 0,90 / 2 - 1,88 / 3 - 3,32 km/h	1 - 0,94 / 2 - 1,96 / 3 - 3,45 0- 10 km/h	1 - 0,94 / 2 - 1,96 / 3 - 3,45 0- 10 km/h	0-10 km/h	0-12 km/h	0-10 km/h	0-10 km/h	0-10 km/h
Prędkość jazdy - tył	1R -1,7 km/h	1R - 1,59 km/h	1R - 0,90 km/h	1R - 0,94 km/h	1R - 0,94 km/h	0-4,5 km/h	0-10 km/h	0- 8,0 km/h	0- 7,0 km/h	0- 7,0 km/h
Regulacja kierownicy			4 pozycje wysokości/ 5 pozycji bocznych	4 pozycje wysokości/ 5 pozycji bocznych	4 pozycje wysokości/ 5 pozycji bocznych					
Rama	ZE STALI SPAWANEJ I TŁOCZONEJ									
Wymiary (cm)	155 x 58 x 97	203 x 81 x 103	160 x 80 x 100	160 x 80 x 100	160 x 97 x 100	177 x 99 x 87	200 x 107 x 94	202 x 107 x 94	184 x 165 x 89	190 x 147-162 x 102
Waga	68 kg	120 kg	170 kg	160 kg	175 kg	240 kg	315 kg	355 kg	310 kg	333 kg



Aries Power Equipment Sp. z o.o. Dystrybutor OREC w Polsce, ul. Puławska 467, 02-844 Warszawa;
tel. 22 861 43 01, fax 22 861 43 02, e-mail: info@ariespower.pl ; www.orec.pl; www.mojahonda.pl.