

INSTRUKCJA OBSŁUGI



KARCZOWNICA TRAKTOROWA RMK151



Przed uruchomieniem urządzenia dokładnie i uważnie zapoznaj się z instrukcją obsługi, zatrzymaj instrukcję na przyszłość. W przypadku jakichkolwiek pytań odnośnie instrukcji, prosimy zwrócić się do dystrybutora w Polsce – Aries Power Equipment Sp. z o.o. lub na www.ariespower.pl

OREC CO LTD
548-22 HIYOSHI HIROKAWA-MACHI YAME-GUN JAPON
<http://www.orec-jp.com>

Ostatnia aktualizacja : październik 2020

“Punktem odniesienia w przypadku kwestii spornych jest angielska wersja Instrukcji obsługi.”

WSTĘP

Słowo wstępne dla użytkownika

Zanim zaczniesz korzystać z kosiarki, przeczytaj tę instrukcję, informacje zawarte w niniejszej instrukcji powinny pomóc Ci w osiągnięciu wydajnej i bezpiecznej pracy.

Bezpieczne użytkowanie będzie wynikać tylko z tego, w jaki sposób będziesz korzystać z urządzenia zgodnie z ograniczeniami opisanymi w tej instrukcji. Dlatego musisz znać i przestrzegać wszystkich zaleceń bezpieczeństwa zawartych w tej instrukcji oraz tych dotyczących użytkowania Twojego ciągniczka.

Karczownica, którą właśnie zakupiłeś, została zaprojektowana i wyprodukowana aby spełnić Twoje oczekiwania.

Jak każda inna maszyna mechaniczna, wymaga właściwej konserwacji i musi być utrzymywana w czystości.

Smaruj maszynę jak wskazano w instrukcji. Postępuj zgodnie z zasadami i wskazówkami bezpieczeństwa opisanymi w niniejszej instrukcji oraz wskazanymi na naklejkach ostrzegawczych na urządzeniu.

Co do konserwacji, zawsze pamiętaj, że twój diler OREC ma umiejętności, oryginalne części i narzędzia niezbędne do rozwiązania ewentualnych problemów.

Używaj tylko oryginalnych części OREC: "nieoryginalna" część nie zapewni ci prawidłowej i bezpiecznej pracy i może spowodować, że gwarancja przestanie obowiązywać. Wpisz nazwę i numer seryjny swojej maszyny poniżej:

MODEL :.....
NUMER SERYJNY (patrz zdjęcie poniżej) :.....

Zawsze podawaj te informacje sprzedawcy / w serwisie, aby otrzymać odpowiednie części.

W trosce o stały postęp OREC zachowuje prawo do modyfikowania maszyn bez konieczności do modyfikowania już sprzedanych.

Ilustracje i charakterystyki w niniejszej instrukcji mogą nieznacznie różnić się od twojej maszyny ze względu na ciągłe ulepszenia wprowadzone przez nasz dział produkcji. W niniejszej instrukcji, lewa i prawa ręka oraz tył i pozycja przednia są określane zgodnie z siedzeniem operatora.



W całej instrukcji słowo WAŻNE służy do wskazania, że usterka może spowodować uszkodzenie maszyny. Słowa "OSTRZEŻENIE, UWAGA i NIEBEZPIECZEŃSTWO" są używane z piktogramem "bezpieczeństwo / ostrzeżenie" (trójkąt z wykrzyknikiem) w celu wskazania zagrożenia dla twojego bezpieczeństwa.



Ten symbol wskazuje, że musisz zachować czujność, ponieważ twoje bezpieczeństwo jest zagrożone. Przypomina, że musisz postępować zgodnie ze wskazówkami i zachować szczególną uwagę przy niebezpiecznych operacjach, które mogą potencjalnie powodować obrażenia.



OSTRZEŻENIE

Przypomina zasady bezpieczeństwa, które mogą powodować obrażenia jeśli nie są przestrzegane.



UWAGA

Pamiętaj aby zwracać uwagę na realne zagrożenia, które mogą powodować obrażenia, a nawet śmierć, jeśli nie zostaną podjęte odpowiednie środki ostrożności.



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Wskazuje na główne zagrożenie, które najprawdopodobniej spowoduje nieodwracalne uszkodzenie ciała lub śmierć, jeśli odpowiednie środki ostrożności nie zostaną podjęte.

SPIS TREŚCI

WSTĘP	2
SPIS TREŚCI	3
DANE TECHNICZNE	3
LISTA KONTROLNA	3
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	4
OPIS URZĄDZENIA	6
NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE	7
ELEMENTY STERUJĄCE	9
PRACA	14
CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE PODEJMOWANE PRZEZ UŻYTKOWNIKA	17
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	24
MOMENTY DOKRĘCENIA (Nm)	24
DEKLARACJA ZGÓDNOŚCI WE (tłumaczenie)	25
POMIARY WIBRACJI	25
WARUNKI GWARANCJI	26
NOTATKI	26

DANE TECHNICZNE

Model	RMK151
Silnik	KAWASAKI FS651V
Przekładnia	Hydrostatyczna
Prędkość naprzód	0 - 10 km/h
Prędkość wstecz	0 - 7 km/h
Szerokość koszenia	135 - 150 cm
Wysokość koszenia	50 - 90 cm
Waga	331 kg
Zbiornik paliwa	12 litrów
Przekładnia ostrzy	pasek
Sterowanie	Przekładnia kierownicza
Załączanie noża	Napięcie paska
Szerokość mm	1650

LISTA KONTROLNA

INSTRUKCJE DLA DILERÓW

Montaż, instalacja i pierwsze uruchomienie maszyny wykonuje diler OREC na swoją odpowiedzialność.

Przeczytaj instrukcję obsługi, jak również zalecenia bezpieczeństwa. Sprawdź, czy wszystkie punkty kontrolne przed dostawą i w momencie dostawy określone na poniższych listach zostały sprawdzone i ewentualnie zmodyfikowane przed dostarczeniem maszyny do właściciela.

KONTROLA PRZED DOSTAWĄ

- Sprawdź, czy wszystkie osłony, siatki/kraty i pokrywy są na swoim miejscu i są w dobrym stanie.
- Sprawdź, czy węże hydrauliczne są na swoim miejscu i czy są w dobrym stanie. Wymień, jeśli to konieczne.
- Sprawdź, czy nie ma wycieku oleju, w razie potrzeby napraw.
- Sprawdź, czy naklejki ostrzegawcze są w dobrym stanie i na swoim miejscu. Wymień je, jeśli to konieczne.
- Sprawdź, czy wszystkie śruby i nakrętki są prawidłowo dokręcone z właściwym momentem (patrz tabela).
- Zabezpiecz smarowniczki, powlekając je smarem i nasmaruj maszynę.

- Sprawdź, czy urządzenie działa poprawnie: sprawdź załączanie i rozłączanie ostrzy, upewnij się, że wszystkie zabezpieczenia działają poprawnie.

KONTROLA W CZASIE DOSTAWY

- Pokaż użytkownikowi jak dokonywać regulacji.
- Wyłumacz użytkownikowi wagę odpowiedniego smarowania i pokaż mu wszystkie miejsca smarowania maszyny.
- Pokaż użytkownikowi elementy ochronne, siatki/kraty, osłony i elementy opcjonalne.
- Przekaż klientowi instrukcję obsługi, poproś go o uważne przeczytanie.
- Wyłumacz użytkownikowi jak działa każdy z elementów sterowania oraz jak działa załączanie ostrzy.
- Wyłumacz użytkownikowi, że nie może używać maszyny jeśli odłączanie ostrzy nie działa poprawnie.

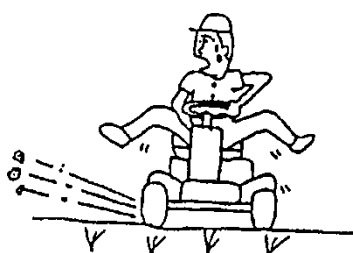
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA



UWAGA

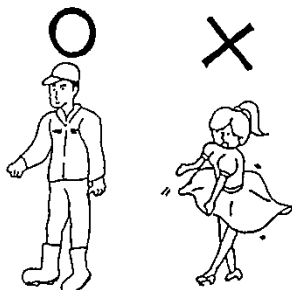
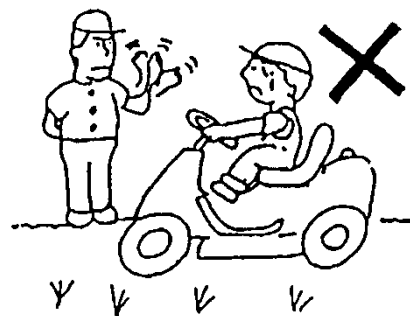
Niektóre ilustracje pokazują maszynę bez osłon i pokryw. Nigdy nie uruchamiaj maszyny bez zamontowanych elementów osłonowych.

- Naucz się jak zatrzymać maszynę w sytuacji awaryjnej.
- Przeczytaj i stosuj się do instrukcji obsługi.
- Nie pozwól nikomu niezaznajomionemu z instrukcją obsługi używać urządzenia.
- Nie używaj kosiarki w pobliżu osób postronnych. Mogą zostać uderzeni przez przedmioty wyrzucane przez ostrza.
- Nie pozwalaj dzieciom używać kosiarki.



- Nie noś luźnych ubrań. Mogą zostać pochwycone przez elementy ruchome.
- Podczas używania kosiarki zawsze zakładaj wyposażenie ochronne.
- Pracuj tylko przy świetle dziennym lub bardzo dobrym sztucznym świetle.
- Sprawdź czy naklejki ostrzegawcze znajdują się na swoim miejscu i są w dobrym stanie.
- Utrzymuj maszynę wolną od błota i brudu.
- Przed każdym uruchomieniem kosiarki upewnij się, że działa poprawnie.

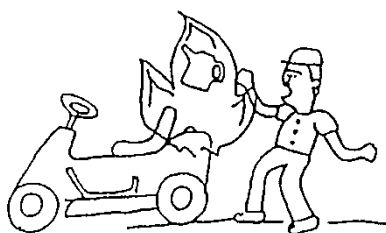
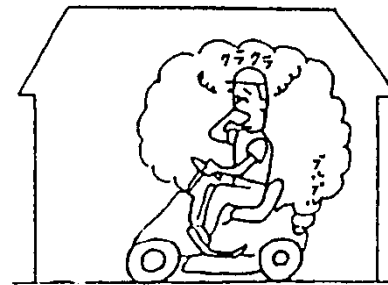
- Upewnij się, że wszystkie osłony, siatki/kraty i pokrywy są na swoim miejscu i są w dobrym stanie.
- Jest rygorystycznie zakazane przewożenie osób lub zwierząt na kosiarce podczas pracy lub podczas jazdy.
- Upewnij się, że nie masz nikogo za plecami przed jazdą wstecz.
- Nigdy nie zatrzymuj się ani nie ruszaj gwałtownie jeśli pracujesz na pochyłości. Nigdy nie używaj kosiarki na grząskim terenie.



- Nie używaj kosiarki na pochyłościach większych niż 10°.
- Zredukuj prędkość jazdy podczas pracy na pochyłości oraz przed skręcaniem aby zapobiec zagrożeniu utraty kontroli.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas pokonywania rowów.
- Zatrzymaj silnik, zaciągnij hamulec i wyjmij kluczyk ze stacyjki przed podjęciem jakiegokolwiek interwencji przy maszynie.
- Nigdy nie pracuj pod maszyną lub podniesioną jej częścią, jeśli nie jest odpowiednio unieruchomiona i zabezpieczona w pozycji zapewniającej odpowiednie bezpieczeństwo.

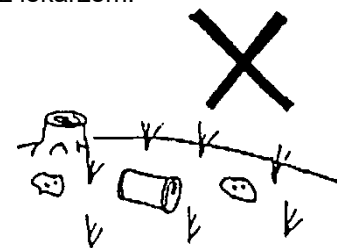
- Podczas koszenia na pochyłości, zawsze poruszaj się w górę i dół stoku, nigdy w poprzek.

- Unikaj niestabilnych nasypów, dziur i skał. Mogą stanowić zagrożenie podczas manewrowania lub transportu.
- Zachowaj ostrożność podczas pracy na pochyłości.
- Trzymaj się z daleka od przewodów elektrycznych i innych przeszkód. Kontakt z przewodami elektrycznymi powoduje porażenie prądem i śmierć.
- Zatrzymaj maszynę stopniowo podczas podnoszenia lub opuszczania kosiska.
- Kończąc pracę, zatrzymaj silnik i zaciągnij hamulec ręczny przed zejściem z siedzenia operatora.
- Załączaj wszystkie elementy wyposażenia ochronnego.
- Operuj elementami sterującymi tylko wtedy, gdy już prawidłowo usiądziesz na siedzeniu operatora.
- Sprawdź wizualnie ewentualne wycieki hydrauliczne oraz czy żadne części nie są wadliwe lub czy ich nie brakuje. Napraw przed użyciem.
- Strumień oleju hydraulicznego spowodowany wyciekami może przerwać powłokę skórną, powodując poważne obrażenia. W takim przypadku należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- Nigdy nie zmieniaj ustawień silnika, są one ustawione fabrycznie. Zmiana tej regulacji może spowodować awarie.

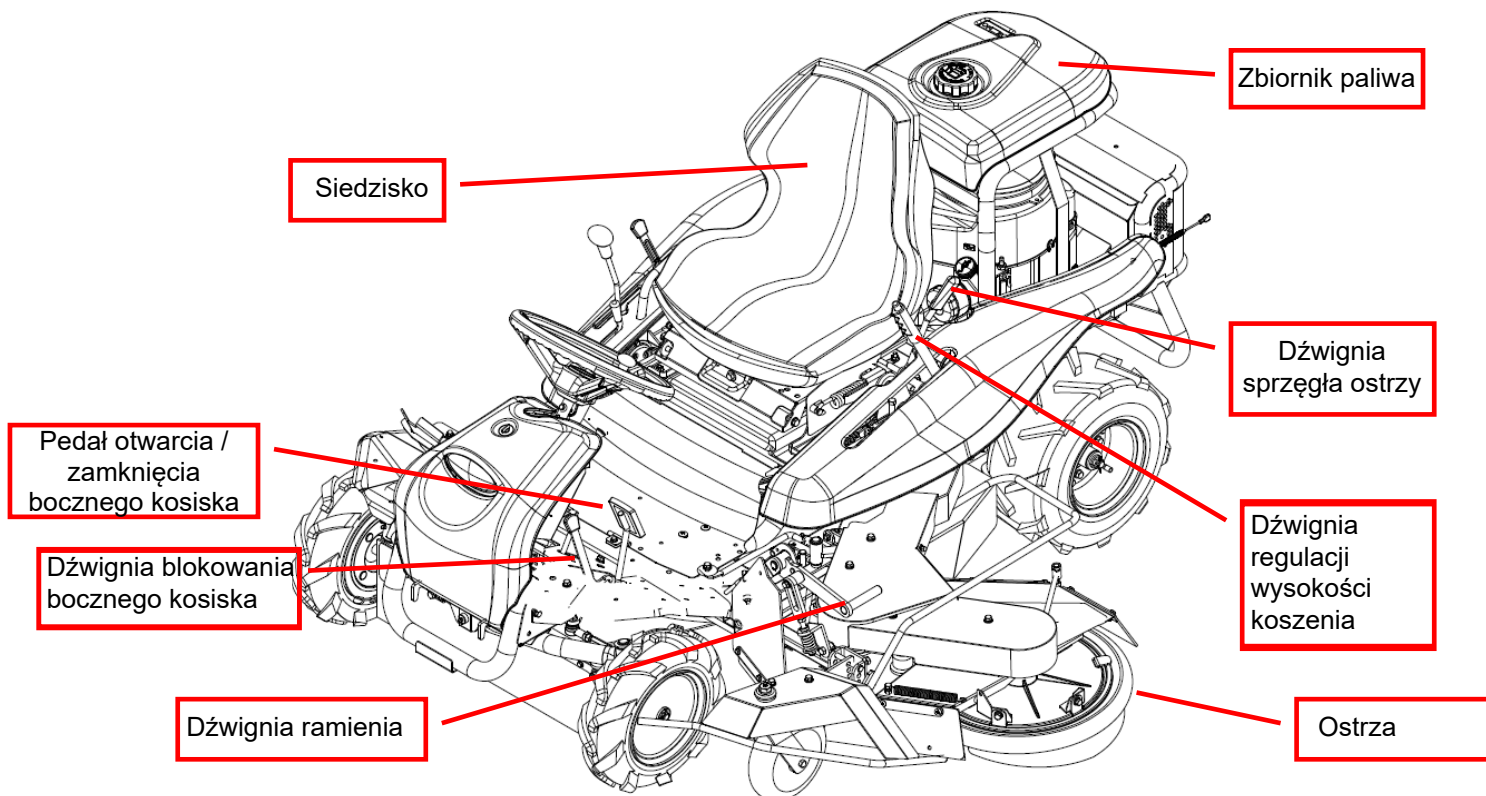


- Upewnij się, że użytkownik maszyny przeczytał i zrozumiał tę instrukcję oraz że zna wszystkie zalecenia bezpieczeństwa przed uruchomieniem.

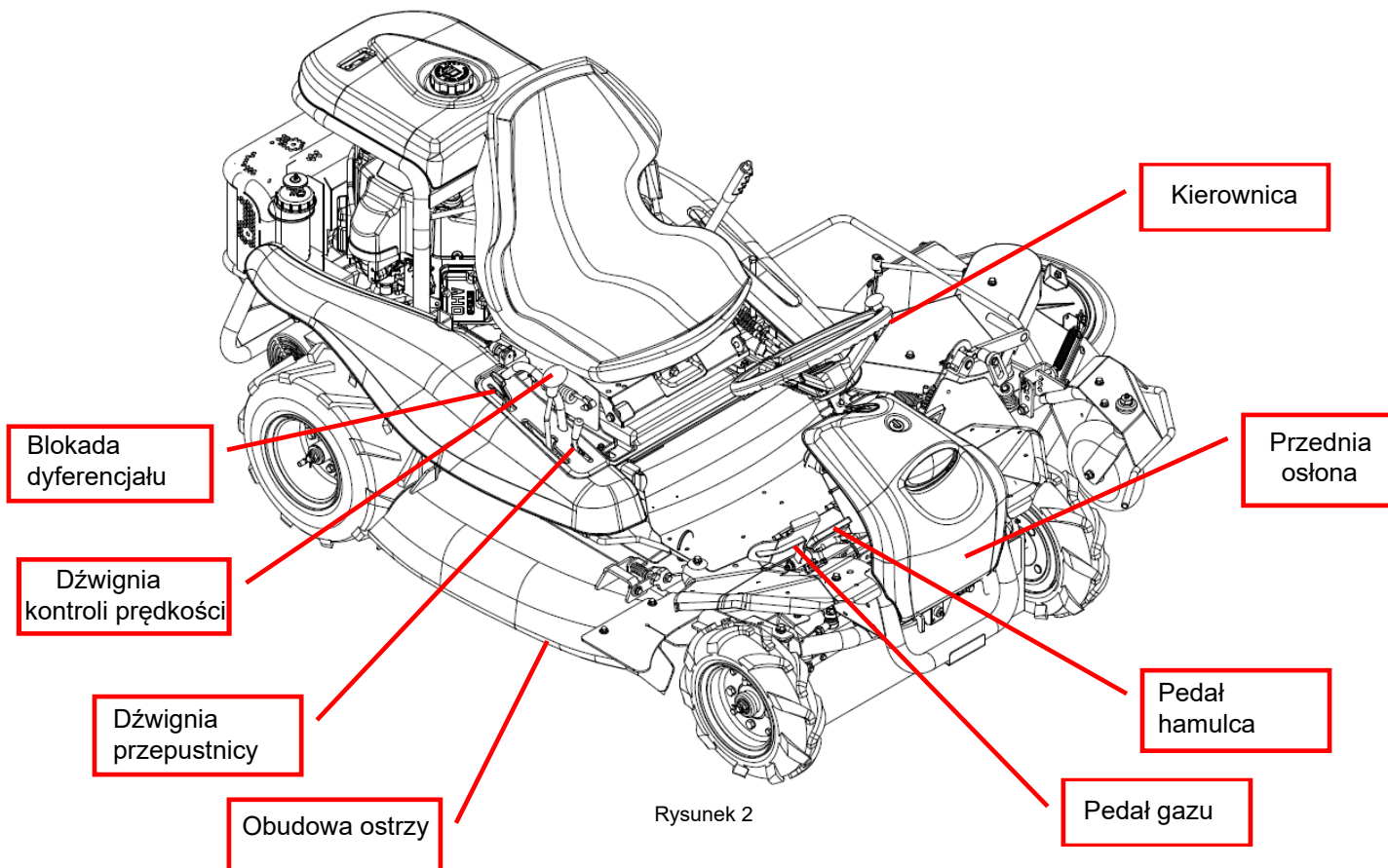
- Zawsze używaj uchwytu i młotka z brązu podczas wymiany lub ingerencji na sworznie i śruby na końcu siłowników, prętów ... itp., aby uniknąć projekcji metalowych fragmentów.



OPIS MASZyny



Rysunek 1



Rysunek 2

NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE

Zapoznaj się z ich umiejscowieniem i wymień natychmiast w przypadku uszkodzenia lub zaginięcia



Nie przekraczaj nachylenia 15 °



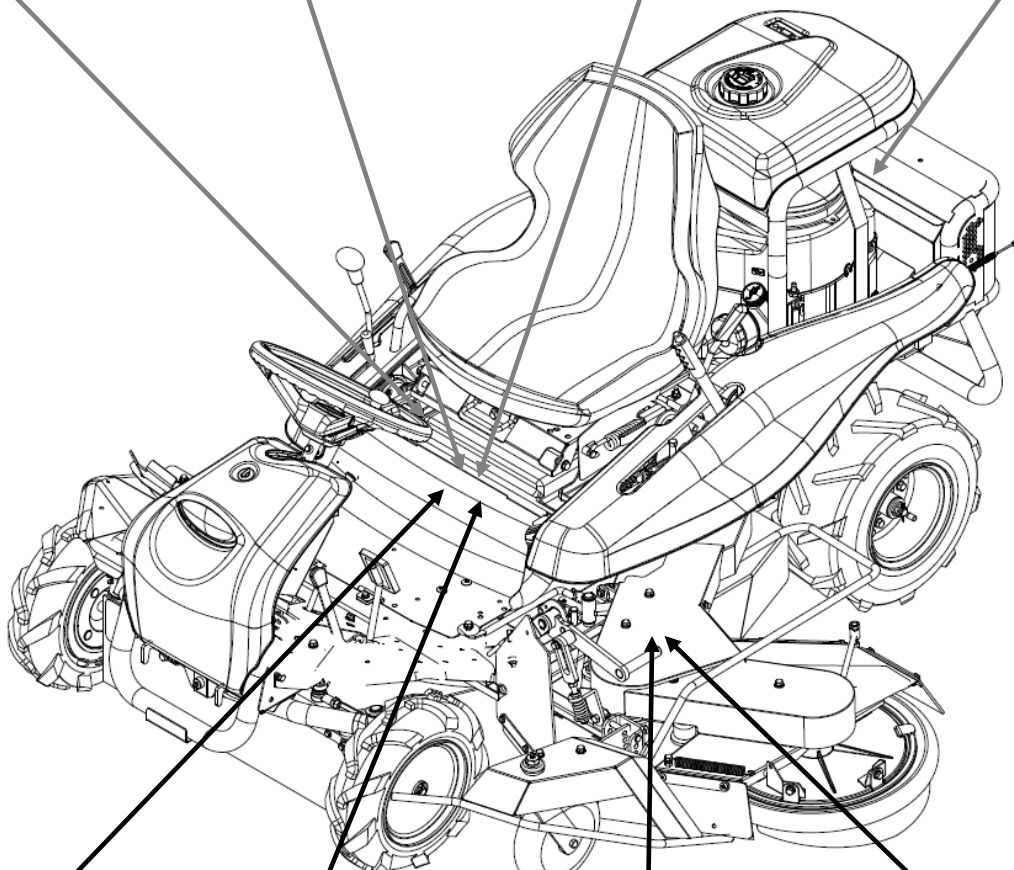
Przeczytaj instrukcję obsługi



Uważaj na wyrzucane przedmioty



Zdejmij fajkę świecy zapłonowej przed konserwacją



Rysunek 3



Zawsze noś wyposażenie ochronne przed hałasem, kurzem



Uważaj na obracające się elementy pod osłonami



Zachowaj odstęp od maszyny



Trzymaj ręce i stopy z dala od obracających się ostrzy



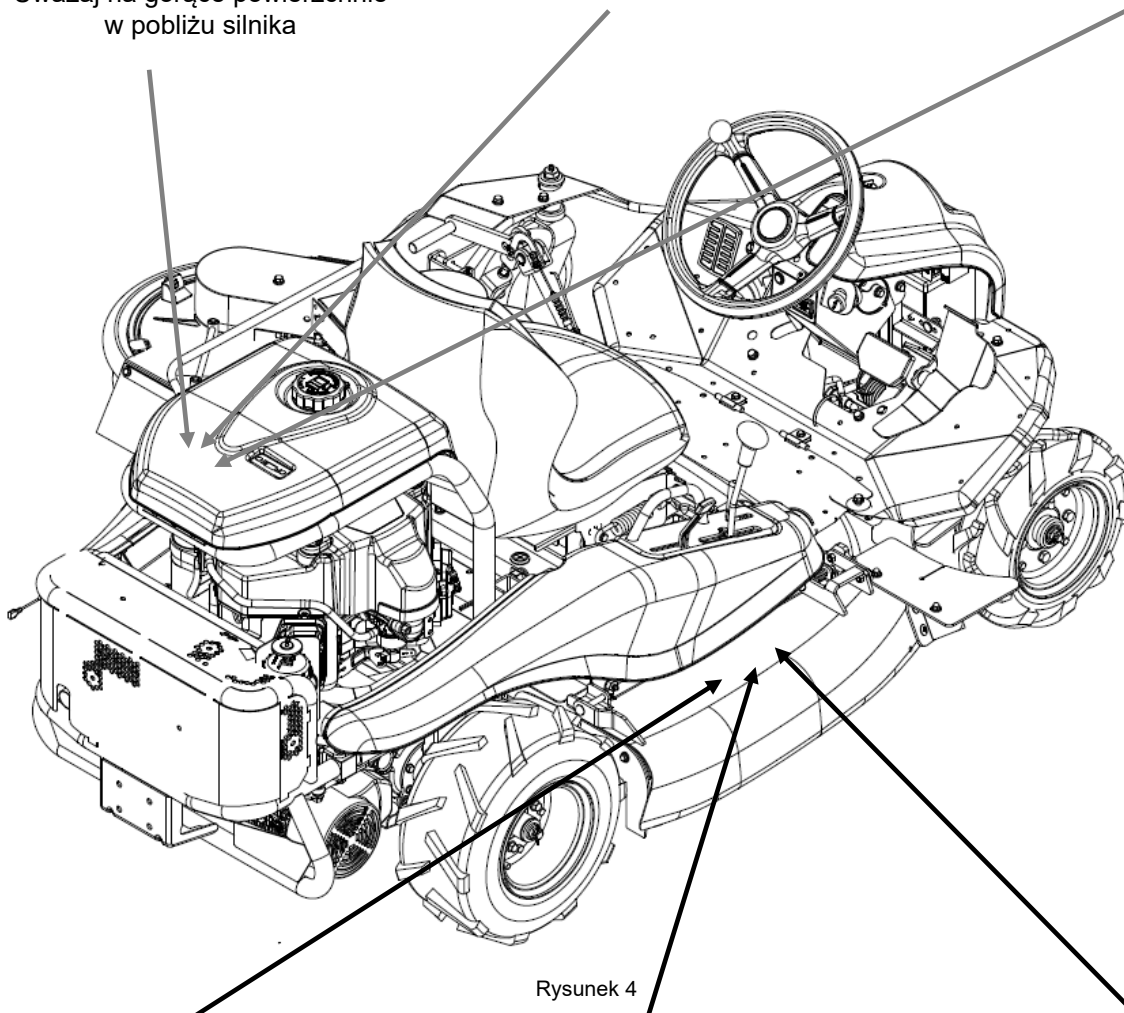
Uważaj na gorące powierzchnie w pobliżu silnika



Uważaj na łatwopalne paliwo



Uważaj na toksyczne spaliny



Rysunek 4



Uważaj na obracające się elementy pod osłonami



Zachowaj odstęp od maszyny



Trzymaj ręce i stopy z dala od obracających się ostrzy

ELEMENTY STERUJĄCE

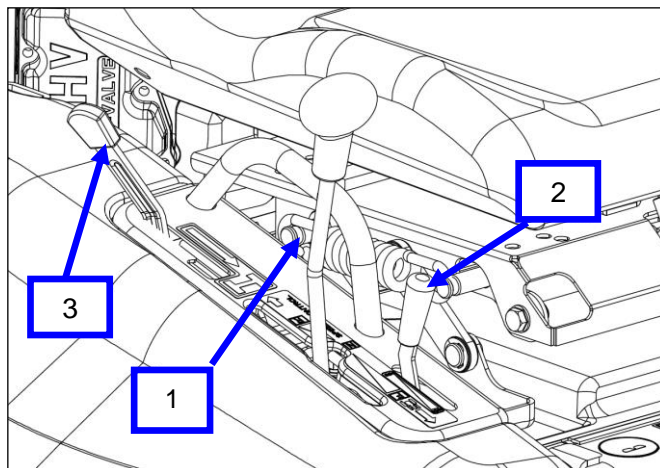
DŹWIGNIA KONTROLI PRĘDKOŚCI (HST)

Ta dźwignia używana jest do jazdy naprzód, wstecz oraz do zatrzymania maszyny (1, Rys. 5). Kiedy dźwignia przestawiona jest do tyłu « R » karczownicza jedzie do tyłu. Kiedy dźwignia przestawiona jest do przodu od « N » do « F » kosiarka jedzie naprzód. Kiedy dźwignia ustawiona jest w pozycji « N » kosiarka stoi w miejscu. Prędkość jazdy zwiększana jest poprzez przesuwanie dźwigni od « N » do « F » lub « R ». Prędkość jazdy jest zmniejszana poprzez przesuwanie dźwigni od « F » lub « R » do « N ». Operuj dźwignią stopniowo (poza sytuacjami awaryjnymi) aby uniknąć gwałtownego zatrzymania i ruszenia.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Gdy przestawisz dźwignię prędkości, aby się zatrzymać, maszyna zostanie zahamowana. Delikatnie przestawiaj dźwignię do pozycji „N”, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych, aby uniknąć nagłego zatrzymania.



Rysunek 5

DŹWIGNIA PRZEPUSTNICY

Popchnij dźwignię przepustnicy(2, Rys. 5) do przodu aby zwiększyć obroty silnika, pociągnij dźwignię do tyłu aby zmniejszyć obroty silnika do obrotów jałowych. Zawsze koś przy pełnych obrotach silnika.

DŹWIGNIA BŁOKADY DYFERENCJAŁU

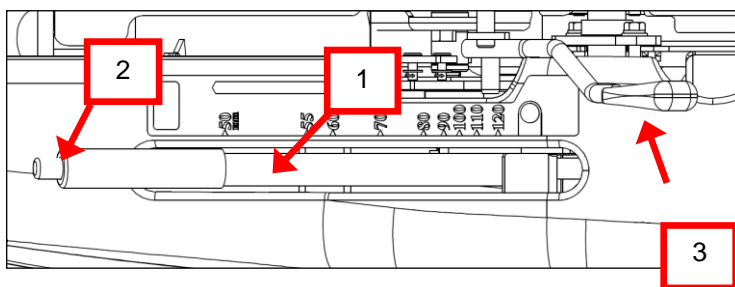
Ta dźwignia (3, Rys. 5) umożliwi równomierny napęd tylnych kół na śliskiej nawierzchni. Blokada dyferencjału powinna być używana tylko podczas jazdy na wprost, nie podczas zakręcania. Zwolnij dźwignię gdy tylko maszyna opuści śliski teren.



Blokady mechanizmu różnicowego należy używać tylko podczas jazdy w linii prostej: nigdy nie używaj dźwigni blokady mechanizmu różnicowego podczas skręcania. Gwarancja nie będzie obejmować uszkodzeń przekładni.

DŹWIGNIA REGULACJI WYSOKOŚCI KOSZENIA

Najwyższa pozycja dźwigni (1, Rys. 6) oznacza pozycję transportową. Możesz dowolnie regulować wysokość koszenia poprzez wciśnięcie przycisku (2) i użycie dźwigni (1). Kiedy dźwignia ustawiona jest wysoko, noże ustawione są wysoko, kiedy dźwignia ustawiona jest nisko, noże ustawione są nisko.



Rysunek 6



OSTRZEŻENIE

Przy niskim ustawieniu kosiska zwiększa się zapotrzebowanie na moc oraz rośnie zagrożenie wyrzucenia spod noży pochwyconych przez nie obiektów. Koszenie z niskim ustawieniem ostrzy może powodować uszkodzenie maszyny oraz obrażenia osób.

DŹWIGNIA SPRZĘGŁA NOŻA TNĄCEGO

Przestawienie dźwigni sprzęgła noża tnącego powoduje załączenie noża do koszenia.(3, Rys.6). Popchnięcie dźwigni do przodu spowoduje załączenie noży. Pociągnięcie dźwigni do tyłu zatrzyma noże. Upewnij się, że podczas operowania dźwignią sprzęgła noży dźwignia wysokości koszenia ustawiona jest w pozycji koszenie.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Sprawdź, czy dźwignia sprzęgła ostrza działa prawidłowo. Ostrza nie mogą być nigdy zablokowane na stałe. Nigdy nie używaj maszyny, jeśli noże są stale włączone. Zleć autoryzowanemu serwowi sprawdzenie maszyny, jeśli dźwignia ostrza nie załącza lub nie odłącza się prawidłowo.

OSTRZEŻENIE

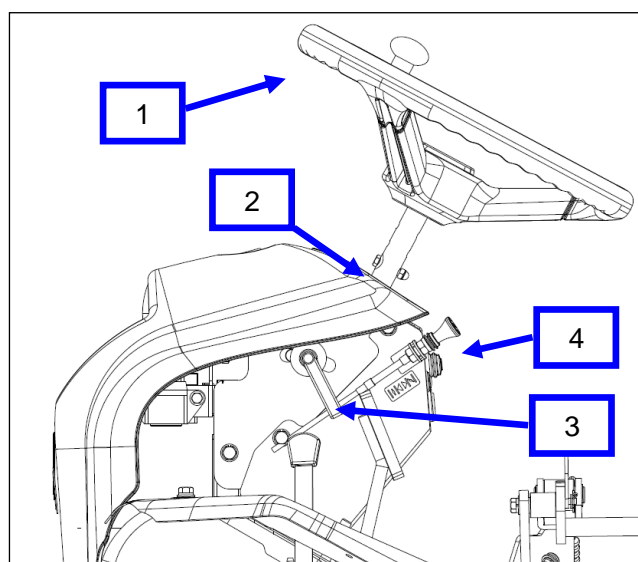
Jeśli opuszczasz kosiarkę, upewnij się, że hamulec postojowy jest załączony, noże są rozłączone, a kluczyk wyjęty ze stacyjki.

KIEROWNICA

Kierownica (1, Rys. 7) służy do nadawania kierunku jazdy kosiarce. Skręć kierownicę w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek) aby pojechać w prawo, aby pojechać w lewo skręć kierownicę w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek). Wysokość kierownicy (3 ustawienia) reguluje się poprzez wysunięcie sworznia. Ustaw kierownicę w żądanej pozycji i zabezpiecz sworzniem (2, Rys. 7).

DŹWIGIENKA POCHYLENIA KOLUMNY KIEROWNICY

Położenie kierownicy można dowolnie regulować do przodu / do tyłu tyłu za pomocą dźwigni pochylenia (3, Rys. 7). Obróć dźwignię pochylenia w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby poluzować położenie kierownicy. Po wybraniu pozycji kierownicy, obróć dźwignię pochylenia do oporu, aby zablokować ustawienie.



Rysunek 7

OSTRZEŻENIE

Nie operuj dźwignią pochylenia podczas jazdy.

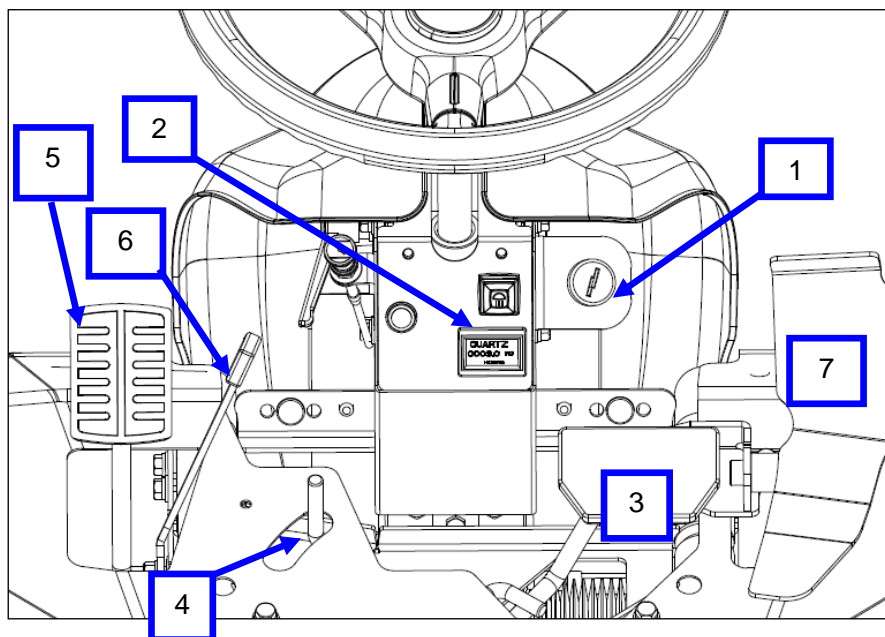
DŹWIGIENKA SSANIA

Wyciągnij dźwignię (4, Rys. 7) aby uruchomić zimny silnik, zwalniasz stopniowo w miarę rozgrzewania się silnika.

KLUCZYK ZAPŁONU

Kluczyk (1, Rys. 8) służy do uruchomienia i zatrzymania silnika.

- Jeśli kluczyk ustawiony jest w pozycji "stop", silnik nie pracuje, kluczyk można wyjąć ze stacyjki. Przekręć kluczyk do tej pozycji jeśli chcesz zatrzymać silnik.
- Gdy kluczyk znajduje się w pozycji "praca", silnik może pracować, nie można wyjmować kluczyka ze stacyjki w tym ustawieniu.
- Gdy kluczyk jest w pozycji "start", pracuje rozrusznik elektryczny. Gdy silnik się uruchomi, puść kluczyk, który powróci do ustawienia "praca".



Rysunek 8

WŁACZNIK ŚWIATEŁ

Wciśnij przycisk (2, Rys. 8) aby włączyć światła. Wciśnij ponownie aby je wyłączyć.

UWAGA

Zawsze wyjmuj kluczyk jeśli kosiarka nie jest używana. Gdy silnik jest zatrzymany upewnij się, że kluczyk znajduje się w pozycji "stop". Nie trzymaj kluczyka przekręconego w stacyjce dłużej niż 10 sekund.

Jeśli silnik nie uruchomi się w ciągu 10 sekund, odczekaj 30 sekund przed ponowną próbą uruchomienia silnika.

PEDAŁ HAMULCA

Pedał hamulca (3, Rys. 8) używany jest w sytuacji awaryjnej lub gdy hamulec postojowy jest zablokowany. Gdy pedał hamulca jest wciśnięty, dźwignia prędkości jazdy jest automatycznie przestawiana do pozycji « N ». Aby zaciągnąć hamulec postojowy, naciśnij pedał hamulca, następnie przekręć dźwignię blokującą (4, Rys. 8) w prawo. Press and release the pedal to unlock the parking brake.

OSTRZEŻENIE

Używaj pedału hamulca tylko w sytuacjach awaryjnych lub do załączenia hamulca postojowego. Jeśli pedał hamulca zostanie użyty przy dużej prędkości, kosiarka zatrzyma się gwałtownie.

OSTRZEŻENIE

Nie parkuj kosiarki na zboczach, nie przesuwaj dźwigni jazdy, gdy hamulec postojowy jest załączony, spowoduje to uszkodzenie przekładni. Opuszczając maszynę, sprawdź, czy hamulec postojowy jest załączony, noże tnące znajdują się w pozycji wyłączonej, a kluczyk zapłonu jest wyjęty.

PEDAŁ SKŁADANIA RAMIENIA TNACEGO

Wciśnij pedał (5, Rys. 8) aby schować boczne kosisko, puść pedał aby wysunąć boczne kosisko. Użyj dźwigni blokującej (6, Rys. 8) aby unieruchomić boczne kosisko w pozycji schowanej. Wciśnij pedał (5, Rys. 8) aby zwolnić dźwignię blokującą.

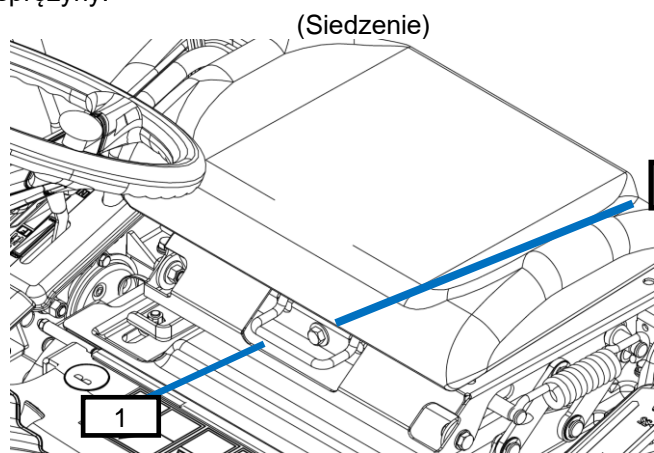
PEDAŁ ZMIANY

Wciśnij pedał zmiany (7, Rys. 8) do przodu aby jechać do przodu, lub do tyłu, aby jechać do tyłu. Prędkość będzie zależała od stopnia dociśnięcia pedału. Gdy ten pedał nie jest wciśnięty, prędkość powraca do położenia neutralnego. Pedał zmiany jest połączony z dźwignią regulacji prędkości (1, Rys. 5).

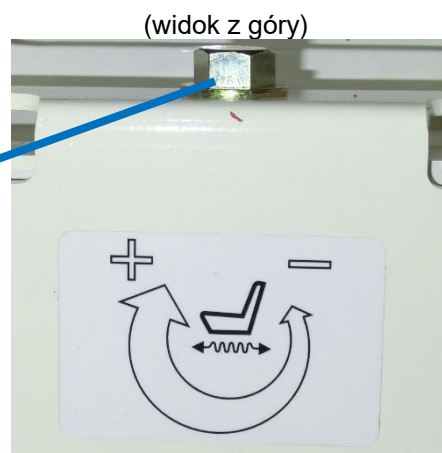
SIEDZENIE

Podnieś dźwignię regulacyjną (1, Rys. 9) i przesunij siedzisko, aby zmienić pozycję siedziska. Zwolnij dźwignię, a pozycja siedzenia zostanie zablokowana.

Istnieje możliwość dostosowania siły sprężyny do wagi użytkownika. Jeżeli śruba regulacyjna zawieszenia (2, Rys. 9 i 10) jest obracana w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara), sprężyna jest naprężana. Obrócenie śruby regulacyjnej zawieszenia w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara powoduje poluzowanie sprężyny.



Rysunek 9



Rysunek 10

BOCZNE OSŁONY OSTRZY TNACYCH

Boczne osłony platformy koszącej powinny być odblokowane, aby umożliwić załadowanie maszyny na ciężarówkę lub przyczepę. Osłony te powinny być zablokowane do koszenia.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Boczne pokrywy i osłony powinny być zamontowane za pomocą śrub i nakrętek podczas pracy. Przed rozpoczęciem koszenia upewnij się, że śruby i nakrętki są prawidłowo dokręcone. Jeśli nie są, wyrzucane przez ostrza przedmioty spowodują uszkodzenia maszyny i obrażenia osób.

SILNIK

Do kosiarki dołączona jest instrukcja obsługi silnika. Zapoznaj się z nią przed uruchomieniem kosiarki.

JAK PODNIEŚĆ OBUDOWĘ RAMIENIA TNACEGO

- Przesław dźwignię wysokości koszenia do pozycji transportowej.
- Następnie złap za pręt okalający przednie boczne koło i pociągnij do góry, uruchamiając jednocześnie dźwignię podnośnika.



Rysunek 11



Rysunek 12



UWAGA

Upewnij się, że maszyna stoi na równym podłożu i zejźdź z siedzenia operatora przed przestawieniem dźwigni podnośnika. Przesławianie dźwigni podnośnika z siedzenia operatora może doprowadzić do problemów z plecami u operatora.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie załączaj ostrza, gdy dźwignia podnośnika jest podniesiona do jazdy. Jest to bardzo niebezpieczne ponieważ ostrze może się obracać przy poniesionej obudowie wysięgnika. Nigdy nie załączaj ostrza podczas podnoszenia obudowy wysięgnika ponieważ spowoduje to spadnięcie lub przecięcie paska. Nigdy nie koś używając tylko ostrza centralnego przy podniesionej dźwigni podnośnika.

JAK OPUŚCIĆ OBUDOWĘ SKRZYDŁA TNACEGO

- Upewnij się, że dźwignia wysokości koszenia ustawiona jest w pozycji transportowej.
- Złap za dźwignię podnośnika oraz pręt okalający przednie boczne koło.
- Przesław dźwignię podnośnika w dół, wtedy blokada jest zwolniona i obudowa skrzydła tnącego opuści się na podłoże.
- Aby uniknąć gwałtownego opadnięcia obudowy skrzydła, przestawiaj dźwignię powoli, przytrzymując pręt okalający koło boczne.

WYŁĄCZNIKI BEZPIECZEŃSTWA

Kosiarka / karczownicza OREC wyposażona jest w wyłączniki bezpieczeństwa:

- Jeśli nie naciśniesz pedału hamulca aby uruchomić silnik gdy ostrza są rozłączone, nie uruchomisz silnika.
- Jeśli silnik pracuje, a operator opuści siedzenie, silnik zatrzyma się.

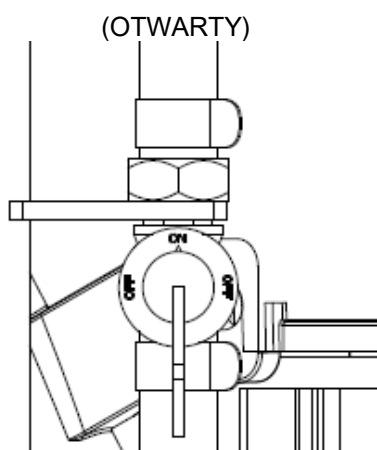
OSTRZEŻENIE

Nigdy nie uruchamiaj silnika gdy operator nie siedzi na miejscu. Nie demontuj, odcinaj, rozłączaj czy obchodź wyłączników bezpieczeństwa. Jeśli silnik zostanie zatrzymany przez wyłącznik bezpieczeństwa przestaw kluczyk zapłonu do pozycji „stop” aby uniknąć rozładowania akumulatora.

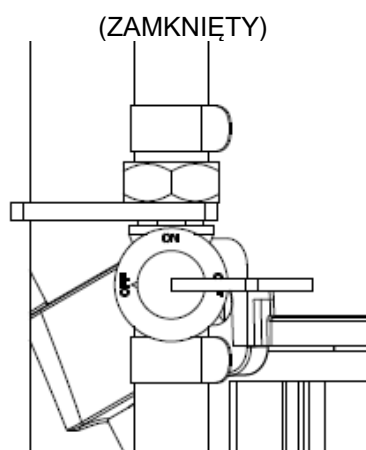
ZAWÓR PALIWA

Maszyna wyposażona jest w zawór paliwa. Zawór paliwa jest otwarty gdy dźwigenka znajduje się w linii przewodu paliwowego. Zawór jest zamknięty gdy dźwigenka zaworu ustawiona jest prostopadle do przewodu paliwowego.

Zamknij zawór paliwa jeśli kosiarka nie jest używana.



Rysunek 13



Rysunek 14

PRACA



UWAGA

Przed uruchomieniem sprawdź czy dokręcenie śrub jest zgodne z tabelą.

Bezpieczeństwo było jednym z naszych głównych priorytetów podczas projektowania i produkcji tego urządzenia. Jednak zaniedbania użytkownika podczas korzystania z maszyny mogą zniweczyć nasze wysiłki. Prewencja ściśle zależy od troski i umiejętności użytkownika podczas korzystania i konserwacji maszyny. Najlepszą metodą zapewnienia bezpieczeństwa pozostaje ostrożny i wyszkolony użytkownik. Życzymy, abyś był tego rodzaju użytkownikiem.

Użytkownik urządzenia jest odpowiedzialny za jego bezpieczne użytkowanie. Musi być wykwalifikowanym użytkownikiem specjalnie przeszkolonym do obsługi tego urządzenia. Przeczytaj i upewnij się, że zrozumiałeś wskazówki bezpieczeństwa. Ta maszyna została zaprojektowana do koszenia trawy. Nie jest przeznaczona do żadnej innej operacji. Nie jest przeznaczona do transportu innych narzędzi lub materiałów, które mogłyby ją uszkodzić i spowodować obrażenia użytkownika. Nie wolno jej używać do przewozu osób.

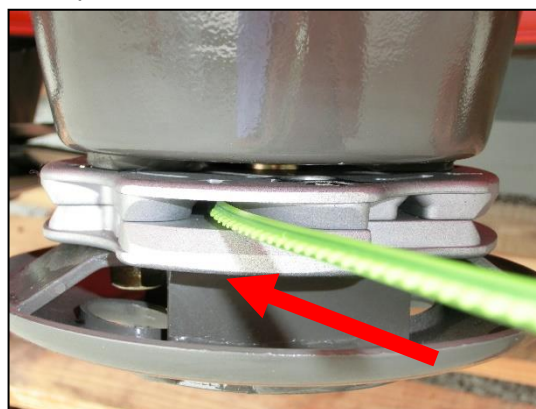


Nigdy nie użytkuj maszyny bez wcześniej przeprowadzonych wszystkich czynności konserwacyjnych, które opisano w rozdziale codziennej konserwacji.



UWAGA

Nigdy nie pozwalaj dzieciom oraz osobom nie przeszkolonym używać kosiarki. Upewnij się, że nikt nie stoi w pobliżu kosiarki podczas pracy. Mogliby doznać obrażeń od ruchomych elementów maszyny. Nikt oprócz operatora nie może znajdować się na maszynie. Nigdy nie wkładaj dłoni pod osłonę przestrzeni tnącej.



Rysunek 15

JAK ZAINSTALOWAĆ ŻYŁKĘ



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed założeniem/zdjęciem nylonowej żyłki, zawsze upewnij się, że silnik jest zatrzymany, sprzęgło ostrzy rozłączone, a kluczyk zapłonu wyjęty.

Włóż żyłkę (4 kawałki) w mocowania jak pokazuje Rys 15. Wyreguluj długość żyłki jak pokazano na Rys 16. Możliwe jest włożenie żyłki tylko w jednym kierunku. Jeśli długość żyłki jest niewłaściwa, wyjmij żyłkę z mocowania i włóż jeszcze raz. Zawsze ustawiaj poszarpaną krawędź (1, Rys. 17) poziomo.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli postrzępiona krawędź nie będzie ustawiona poziomo, nylonowa żyłka może się wysunąć podczas koszenia i spowodować poważne obrażenia ludzi znajdujących się wokół kosiarki.

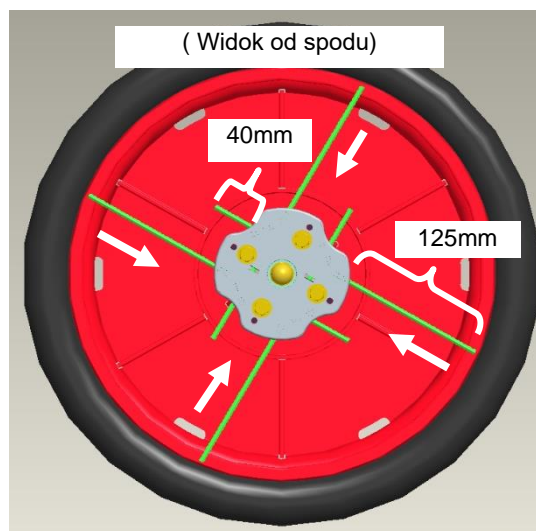
JAK WYMIENIĆ ŻYŁKĘ

Kiedy jakość koszenia spada, czas wymienić żyłkę. Zatrzymaj silnik aby rozłączyć sprzęgło ostrzy. Następnie pociągnij żyłkę nylonową do wewnątrz aby ją usunąć. Następnie zainstaluj nową żyłkę.

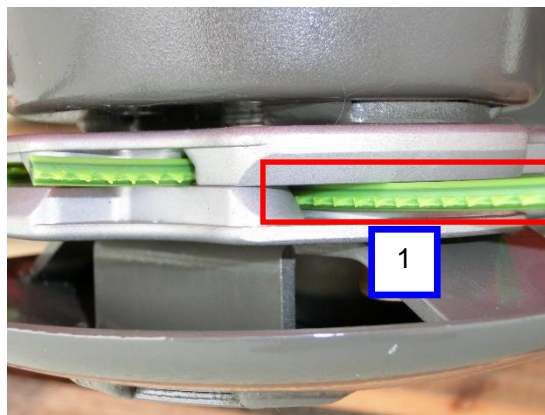


OSTRZEŻENIE

Nie pociągaj żyłki w kierunku na zewnątrz. Może to uszkodzić mocowanie sprężyny. Jeśli używasz żyłki w wiązce, odetnij kawałek o długości 255 mm.



Rysunek 16



Rysunek 17

URUCHOMIENIE SILNIKA

- Otwórz zawór paliwa "ON" i usiądź na miejscu operatora.
- Sprawdź czy ostrze jest rozłączone, dźwignia wysokości koszenia w pozycji transportowej i dźwignia prędkości jazdy w pozycji « N ».
- Wyciągnij gałkę ssania jeśli silnik jest zimny lub przestaw dźwignię przepustnicy do połowy jeśli silnik jest rozgrzany. Wciśnij pedał hamulca i przestaw kluczyk w stacyjce do pozycji start. Gdy silnik uruchomi się, puść kluczyk i wciśnij z powrotem dźwignię ssania.



UWAGA

Praca na zboczach jest niebezpieczna. Nigdy nie pracuj na pochyłościach większych niż 10°.

KOSZENIE

- Reguluj wysokość koszenia za pomocą dźwigni wysokości koszenia w zależności od potrzeb.



OSTRZEŻENIE

Nie zapominaj, że lepiej skosić trawę kilka razy. Wynik cięcia jest wyraźny i wydajny. Pamiętaj, że stan maszyny szybko się pogarsza podczas upalnej i suchej pogody. Gdy wysokość cięcia jest mała, ostrze może uderzyć o ziemię i spowodować uszkodzenie ostrza. Rzucany przedmiot może zranić użytkownika i osoby postronne. Rzucany przedmiot powoduje uszkodzenie ich właściwości.

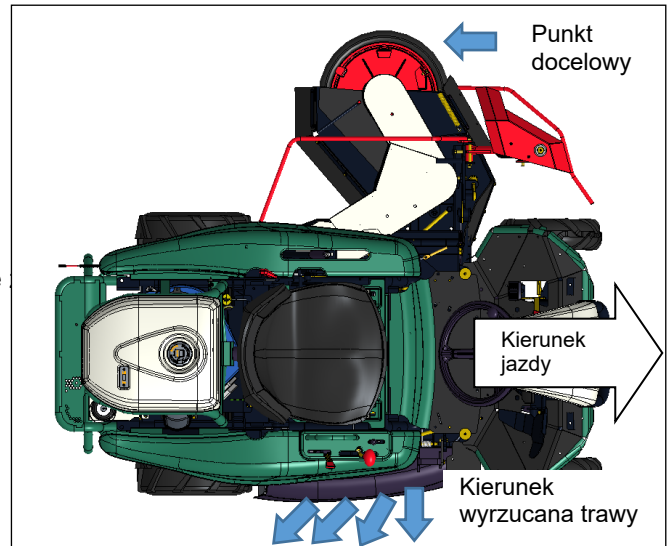
- Przetaw dźwignię przepustnicy tak, aby silnik pracował na najwyższych obrotach. Następnie, powoli załącz dźwignię sterowania ostrzem w pozycję koszenia i rusz naprzód aby kosić.

Odpowiednia prędkość koszenia zależy od ilości i gęstości trawy. Zwykle zaleca się koszenie z prędkością mniejszą niż 2km/godz.

Punkt docelowy ramienia tnącego znajduje się w przybliżeniu 10 cm w lewo od końca koła bocznego, lub w przybliżeniu 10 cm od końca osłony ramienia.

Uważaj, aby nie uderzyć w przeszkodę z wyjątkiem koła poziomego ramienia tnącego lub nie uderzyć w przeszkodę dużą prędkością (ponad około 2,5 km/godz.). Może to spowodować uszkodzenie urządzenia.

Gdy koło poziome ramienia tnącego uderzy w przeszkodę, ramię zamyka się w zależności od siły uderzenia. Dzięki tej funkcji można łatwo ścinać trawę wzdłuż drzew. Jedź powoli, wolniej niż 2 km/godz., aby uniknąć zarysowania drzewa. Uważaj, aby nie wyciąć młodego drzewa.



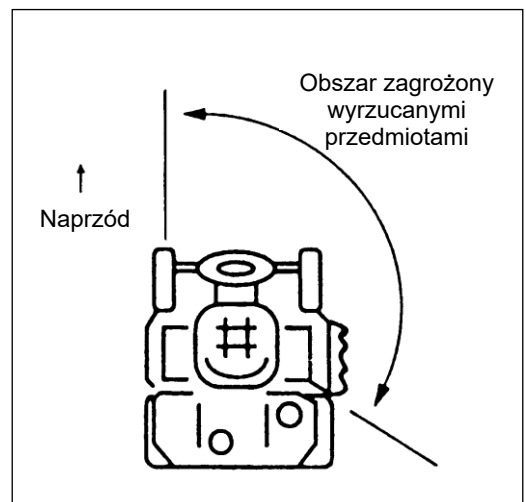
Rysunek 18



OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że nikt nie stoi na ścieżce koszenia i w obszarze zagrożenia przedmiotami wyrzucanymi przez ostrza (Rys. 19).

W przypadku uderzenia w jakikolwiek obiekt, natychmiast zatrzymaj kosiarkę. Pozwól kosiarce ostygnąć, oczyść kosiarkę z zanieczyszczeń i brudu. Sprawdź kosiarkę lub zwróć się do lokalnego dealera o sprawdzenie czy maszyna nie została uszkodzona.



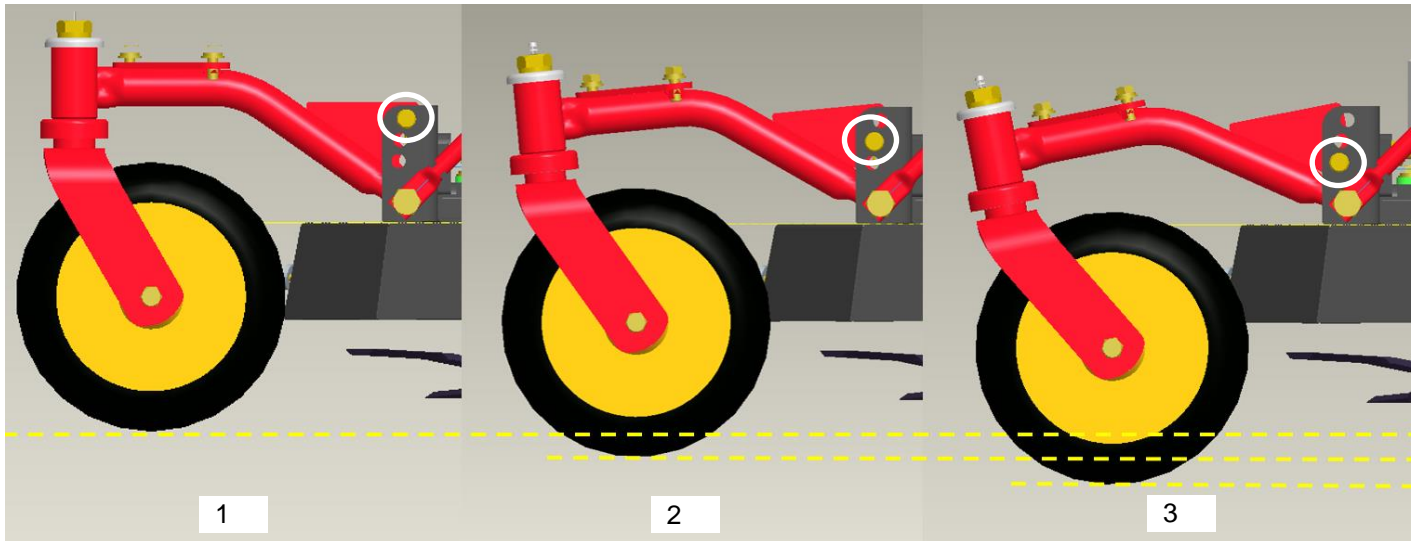
Rysunek 19

JAK REGULOWAĆ WYSOKOŚĆ OBUDOWY RAMIENIA TNĄCEGO

Wysokość obudowy ramienia można regulować zmieniając pozycję przetyczki w przednim kole wysięgnika. Standardowym ustawieniem przetyczki jest centralny otwór (2, Rys. 20).

W przypadku koszenia w niskim ustawieniu, zmień pozycję przetyczki na górną (1, Rys. 20).

W przypadku dużej ilości kamieni na podłożu, przełóż przetyczkę w dolny otwór (3, Rys. 20)



Rysunek 20

JAK ZATRZYMAĆ MASZYNĘ

- Pociągnij dźwignię załączania noży do góry do pozycji rozłączone, pociągnij dźwignię regulacji wysokości koszenia do góry do pozycji transportowej.
- Ustaw dźwignię prędkości jazdy w pozycji « N ».
- Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji STOP i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
- Załącz hamulec postojowy, zamknij zawór paliwa.



OSTRZEŻENIE

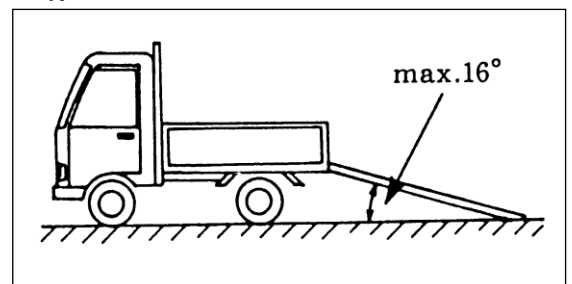
Unikaj parkowania na pochyłościach, zatrzymuj maszynę na płaskim, utwardzonym, równym podłożu.

JAK TRANSPORTOWAĆ MASZYNĘ

Używaj przyczepy lub ciężarówki zdolnej unieść ciężar traktorka.

Podczas załadunku maszyny, stosuj rampy o udźwigu do 500 kg,

o szerokości 30 cm, wyposażone w nawierzchnię antypoślizgową. Sprawdź czy nachylenie rampy nie jest większe niż 16°. Maksymalny kąt to 16°(Rys. 21).



Rysunek 21

ZAŁADUNEK :

- Sprawdź czy ostrza są rozłączone i w pozycji transportowej. Załącz blokadę dyferencjału.
- Podstaw rampę załadowniczą pod przyczepę i podłącz dokładnie.
- Wjedź kosiarką przy pełnych obrotach silnika, powoli, z pełną ostrożnością.
- Gdy maszyna jest już załadowana, przekręć kluczyk w stacyjce aby wyłączyć silnik i wyjmij kluczyk. Zaciągnij hamulec postojowy i zamknij zawór paliwa. Unieruchom kosiarkę za pomocą pasów odpowiednich do wagi traktorka.

PRZECHOWYWANIE KOSIARKI

- Dokładnie oczyść maszynę. Wykonaj zaprawki lakiernicze aby zapobiec korozji.
- Sprawdź ewentualne uszkodzenie, zużycie części, zainstaluj nowe części jeśli trzeba.
- Przeprowadź normalną konserwację kosiarki według tabeli czynności konserwacyjnych.
- Przechowuj kosiarkę w suchym, zabezpieczonym pomieszczeniu.
- Wyjmij kluczyk zapłonu.

CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE PODEJMOWANE PRZEZ UŻYTKOWNIKA



Przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych w kosiarce, zatrzymaj silnik i odłącz ostrza tnące. Załącz hamulec postojowy i wyjmij kluczyk ze stacyjki. Nie dopuszczaj w obszar roboczy osób postronnych.

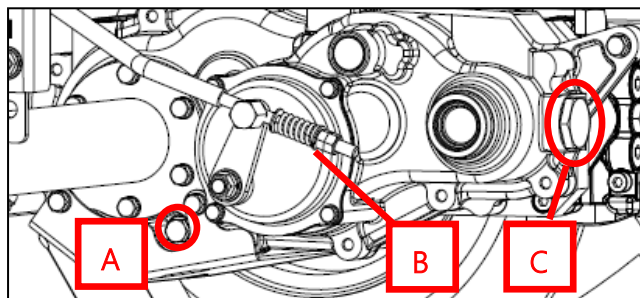
Jeśli czynności konserwacyjne nie są wykonywane, może dojść do uszkodzeń maszyny oraz obrażeń operatora i osób postronnych. Takie uszkodzenia i obrażenia nie podlegają gwarancji.

- Codzienna konserwacja powinna być wykonywana przez użytkownika.
- Czynności po 20, 100, 300 godzinach pracy powinny zostać wykonane przez autoryzowany serwis.
- Skontaktuj się z lokalnym dilerem w przypadku wystąpienia problemów z urządzeniem.
- Skontaktuj się z dystrybutorem krajowym w celu uzyskania listy lokalnych dilerów.

KONSERWACJA CODZIENNA

POZIOM OLEJU W PRZEKŁADNI (RYS. 22)

Sprawdź poziom oleju w maszynie ustawionej na płaskim podłożu. Poziom oleju powinien sięgać dolnej krawędzi okienka rewizyjnego C (Rys. 22). Jeśli potrzeba dolej oleju przez okienko. Zlewaj olej przez śrubę A (Rys. 22). Używaj wyłącznie oleju "SAE 90" lub "API GL-5". Ilość oleju: 1.00L.



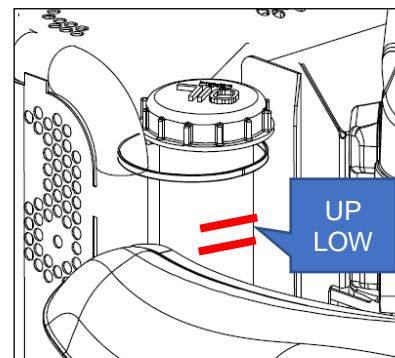
Rysunek 22

Częstotliwość wymiany oleju przekładniowego

Pierwsza wymiana: Po 20 godzinach	Kolejne wymiany: Po 100 godz. lub co rok, co nastąpi pierwsze.
--------------------------------------	---

POZIOM OLEJU HST (RYS. 23)

Regularnie sprawdzaj poziom oleju HST na maszynie stojącej na płaskiej nawierzchni. Upewnij się, że utrzymany jest prawidłowy poziom oleju. Poziom oleju powinien zawierać się pomiędzy oznaczeniami "UP" i "LOW". Jeśli potrzeba, dolej olej "VG46" lub "SAE10W30". Ilość oleju: 0.50L. Uzupełniaj tym samym olejem. Nigdy nie mieszaj różnych typów oleju. Sprawdzaj czy nie ma wycieku oleju.



Rysunek 23

WYMIANA OLEJU W PRZEKŁADNI HST

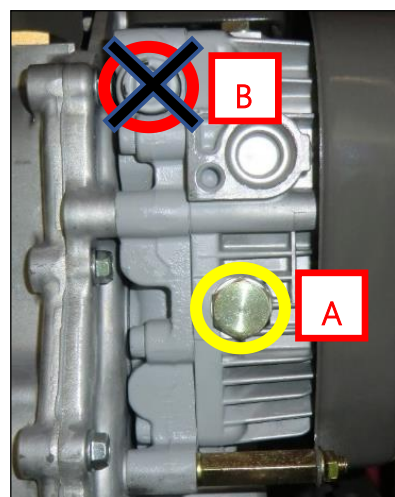
Olej HST jest czysty w momencie dostarczenia urządzenia. Ale przy długotrwałym użytkowaniu kosiarki, wewnątrz przekładni HST pojawiają się zanieczyszczenia i olej ulegnie degradacji. Zanieczyszczony olej spowoduje utratę płynności pracy. Regularnie wymieniaj olej HST dla własnego bezpieczeństwa i prawidłowej pracy. Przy wymianie oleju HST wymieniaj również filtr oleju.

Zlej zużyty olej

1. Umieść odpowiedni pojemnik pod przekładnią HST aby zebrać w niego spuszczonego olej, następnie odkręć śrubę spustową (A, Rys. 24).
2. Pozwól aby olej spłynął całkowicie, następnie wkręć ponownie śrubę spustową i dokręć dokładnie.
3. Przy traktorku ustawionym na płaskim podłożu napełnij przekładnię HST zalecanym olejem do znacznika górnego poziomu (Jeśli to możliwe użyj tego samego oleju.)
4. Podczas dolewania oleju, zachowaj szczególną ostrożność aby nie dodać zanieczyszczeń z olejem. Dokładnie dokręć zakrętkę aby zapobiec wyciekom.



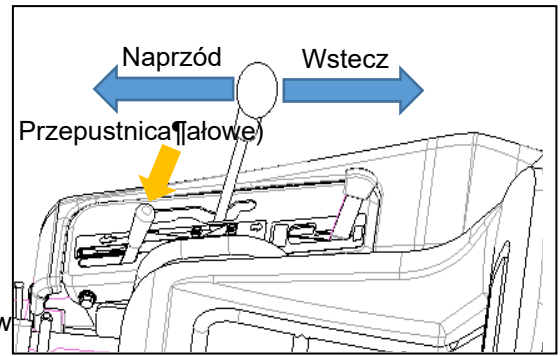
Nigdy nie luzuj śruby (B Rys. 24). Może mieć to wpływ na prowadzenie kosiarki. Jest to traktowane jako użycie niezgodne z przeznaczeniem, a uszkodzenia przez to spowodowane nie podlegają gwarancji.



Rysunek 24

ODPOWIETRZANIE SYSTEMU PRZEKŁADNI HYDROSTATYCZNEJ

- Podczas wymiany oleju HST, do systemu hydrostatycznego może dostać się trochę powietrza. Jeśli w systemie hydrostatycznym znajduje się powietrze, prowadzenie nie będzie dobre. Postępuj jak poniżej.
- Przesławiaj dźwignię do połowy NAPRZÓD I WSTECZ przez 10 sekund, następnie powróć do ustawienia neutralnego.
- Wykonaj powyższe 2 czynności 5 razy.
- Przy przesławianiu dźwigni, przepustnica musi być ustawiona na biegu jałowym. (Rys. 25)
- Następnie upewnij się, że w zbiorniku oleju HST nie ma bąbelków
- Po pracy, upewnij się, że poziom oleju w zbiorniku sięga oznaczenia "UP" na zbiorniku.
- Jeśli nie, dolej oleju do zalecanego poziomu "UP" na zbiorniku (Rys. 23).



Rysunek 25

- Częstotliwość wymiany oleju HST

Pierwsza wymiana : Po 20 godzinach pracy	Późniejsze wymiany: Co 200 godzin lub co rok (co nastąpi pierwsze).
---	--

Odniesienie: (kolor oleju HST)

Kolor	Zapach	Status	Co zrobić
Czysty bez zmiany koloru	Dobry	Brak ciał obcych	Używaj jak zwykle
Czysty, widoczne nieliczne czarne drobinki	Dobry	Obecne ciała obce	Użyj po przefiltrowaniu
Mleczno-biały	Dobry	Obecna woda	Wymień olej
Czarny	Zły	Utleniony i zanieczyszczony	Wymień olej

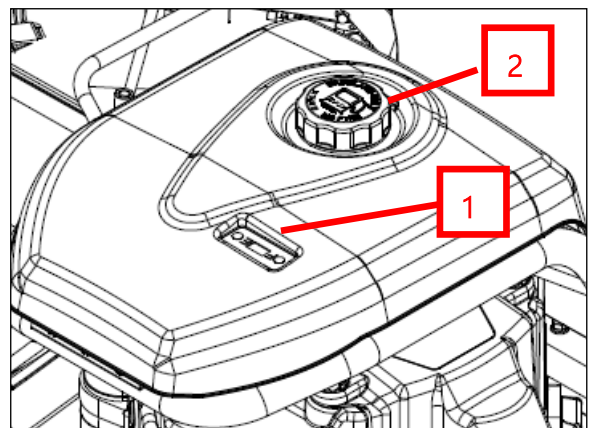


UWAGA

Zachowaj szczególną ostrożność aby podczas wymiany oleju nie dostały się do przekładni żadne zanieczyszczenia. Może to spowodować uszkodzenie przekładni, które nie będzie podlegało bezpłatnej naprawie w okresie gwarancyjnym.

PALIWO

Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku (1, Rys. 26). jest pełen gdy igła na wskaźniku wskazuje « F ». Gdy zbiornik jest pusty, igła wskazuje « E ». Jeśli zbiornik paliwa jest pusty należy uzupełnić jego poziom. Upewnij się, że korek wlewu paliwa (2, Rys. 26) jest dokładnie dokręcony, sprawdź czy nie ma wycieków. Używaj wyłącznie dobrej jakości benzyny bezołowiowej (12.00L).



Rysunek 26



NIEBEZPIECZEŃSTWO

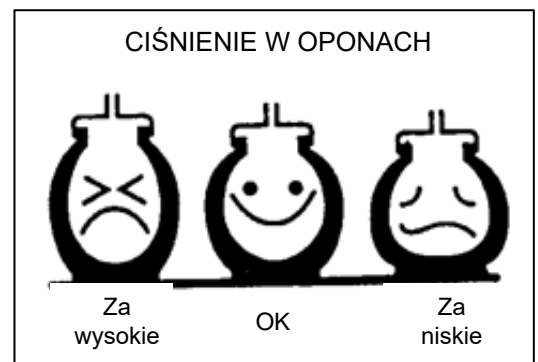
Sprawdź czy zbiornik paliwa jest zamknięty, wytrzyj rozlane paliwo przed uruchomieniem maszyny. Upewnij się, że podczas tankowania nie ma w pobliżu maszyny źródeł ognia, iskier i papierosów. Jeśli pracujesz na pochyłościach, napełniaj zbiornik do połowy aby uniknąć rozlania.

USUNIĘCIE MATERIAŁÓW ŁATWOPALNYCH :

Oczyść karczownicę z substancji palnych ponieważ mogą spowodować pożar. Przede wszystkim w pobliżu gorących elementów jak tłumik wydechowy czy silnik.

OPONY (RYS. 27)

- Sprawdź czy opony nie są nacięte, popękane lub zużyte.
- Sprawdź ciśnienie w oponach : 1,2 bar przód i 1,4 bar tył.



Rysunek 27

NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE

Sprawdź czy naklejki ostrzegawcze znajdują się na swoich miejscach. Wymień je jeśli są uszkodzone lub zużyte.

BOCZNE OSŁONY I POKRYWY

Sprawdź czy boczne osłony i pokrywy są dobrze dokręcone.

POZIOM ELEKTROLITU (RYS. 28)

Sprawdź czy poziom elektrolitu zawiera się pomiędzy górnym a dolnym poziomem. Jeśli potrzeba dolej wody destylowanej.

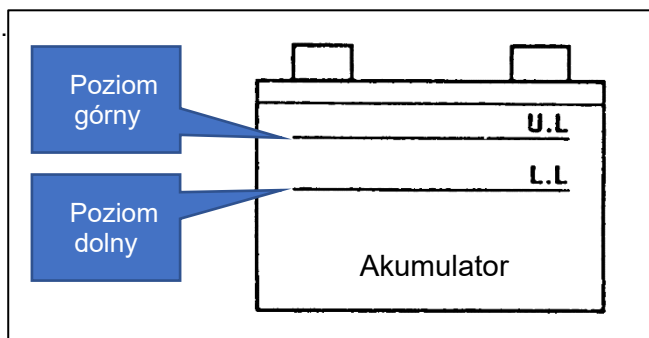


NIEBEZPIECZEŃSTWO

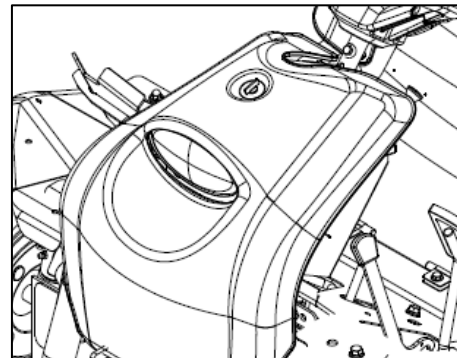
Zachowaj szczególną ostrożność podczas serwisowania akumulatora. Unikaj płomieni oraz iskier. Zawsze zakładaj rękawice i okulary ochronne. Jeśli miałeś kontakt z elektrolitem, dokładnie przemyj skórę wodą.

PRZEDNI REFLEKTOR (RYS. 29)

Włącz reflektor na desce rozdzielczej.



Rysunek 28



Rysunek 29

STAN NOŻA I MOCOWANIA NOŻA

Upewnij się, że noże są w dobrym stanie, wymień zużyte lub uszkodzone elementy.

Wymiana noża: :

1 – Zdejmij nóż poprzez poluzowanie nakrętki blokującej. Zdejmij górną nakrętkę, następnie zdejmij dolną nakrętkę.

2 - Zainstaluj nowy Nóż (lub odwróć nóż)

Powinno się również zamontować nową śrubę mocującą, nową nakrętkę blokującą oraz osłonę nakrętki, jak pokazano na Rys 30.



UWAGA

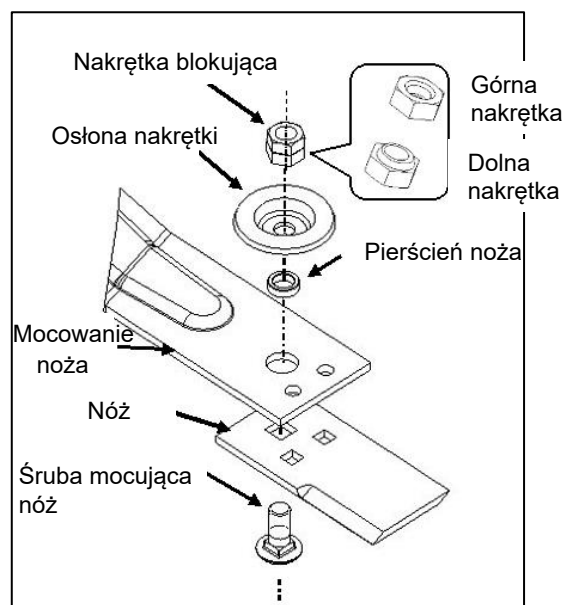
Ostrze tnące może przeciąć rękę użytkownika. Ostrze tnące może spowodować skaleczenie i zranienie. Podczas trzymania ostrzy zawsze noś rękawiczki.



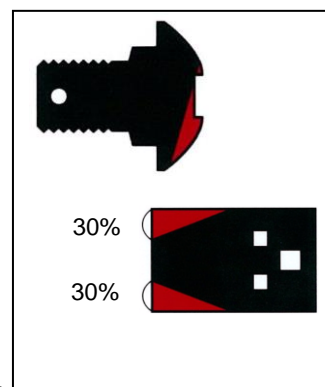
UWAGA

Używaj wyłącznie oryginalne części zamienne OREC: części “nieoryginalne” nie zapewniają prawidłowej i bezpiecznej pracy oraz powodują wygaśnięcie uprawnień gwarancyjnych.

- Sprawdź stan mocowania noża. Nawet jeśli mocowanie noża nie jest wygięte lub zużyte, powinno zostać wymienione co 100 godzin pracy lub co 2 lata.
- Regularnie sprawdzaj stan noża ponieważ ulegnie on wcześniejszemu zużyciu jeśli pracujesz na suchym, piaszczystym podłożu.
- Zalecamy zakup zapasowego noża i zestawu mocującego z wyprzedzeniem, aby w razie koniecznej wymiany znajdowały się „pod ręką”
- Jeśli główka śruby mocującej jest zużyta (1, Rys. 31), może spowodować poważne zagrożenie, np. odrzut noża pod wpływem siły odśrodkowej. Wymień śrubę natychmiast, jeśli zauważysz zanik wyżłobienia w śrubie. Dodatkowo, Wymień (lub odwróć) Nóż kiedy jego zużycie wynosi 30% (Rys. 31).



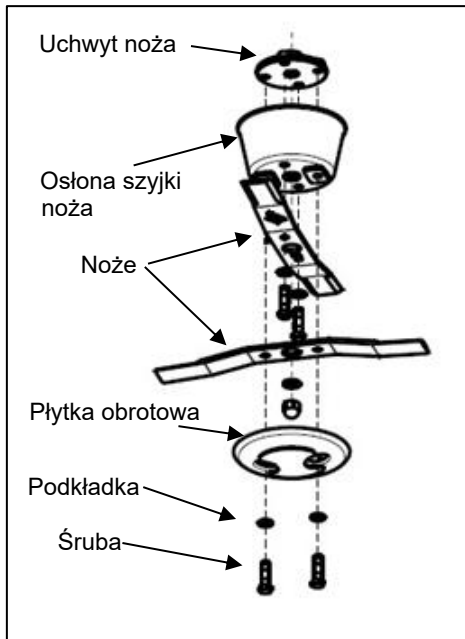
Rysunek 30



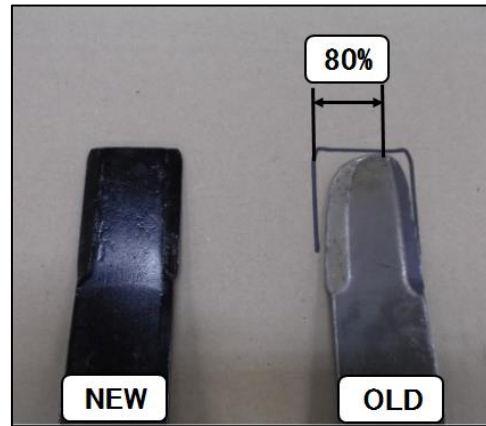
Rysunek 31

OSTRZE SKRZYDŁA TNACEGO (RYSUNEK 32 i 33)

Kiedy krawędź noża jest zużyta w 80% (Rys. 33), odwróć go lub wymień na nowy. Jeśli wysokość obudowy skrzydła jest prawidłowo ustawiona, jest możliwe zmniejszenie zużycia noża wysięgnika, noża obrotowego i wyrzucania obiektów spod obudowy.



Rysunek 32



Rysunek 33

SMAROWANIE :

Nie zapominaj o smarowaniu elementów (Rys. 34), szczególnie jeśli pracujesz na piaszczystym podłożu. Oczyść smarowniczkę i właściwie nasmaruj maszynę (za pomocą pompki). Używaj wyłącznie NLGI N°2 smaru dwusiarczku molibdenu. Nasmaruj elementy ruchome. Używaj wyłącznie smaru NLGI n°0.

GREASE POINT & V BELT LIST		MAINTENANCE
	BELT ①	SB-32(W800)×1
	BELT ②	SB-77(W800)×1
	BELT ③	SB-56(W800)×1
	BELT ④	SB-48(W800)×1
	BELT ⑤	SB-40(W800)×1
⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳	GREASE POINT	

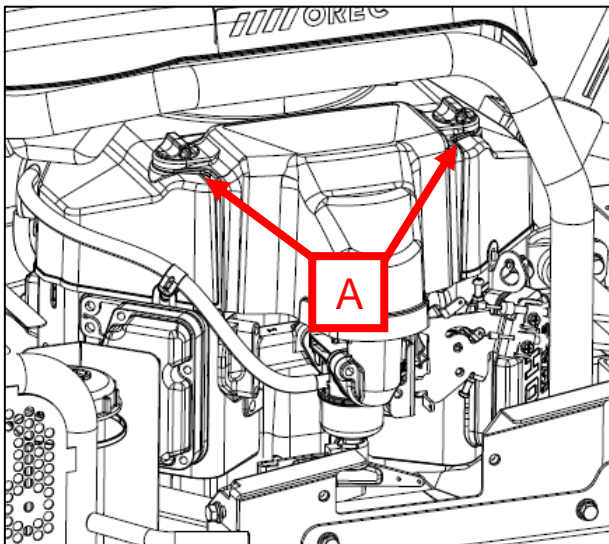
Rysunek 34

FILTR POWIETRZA

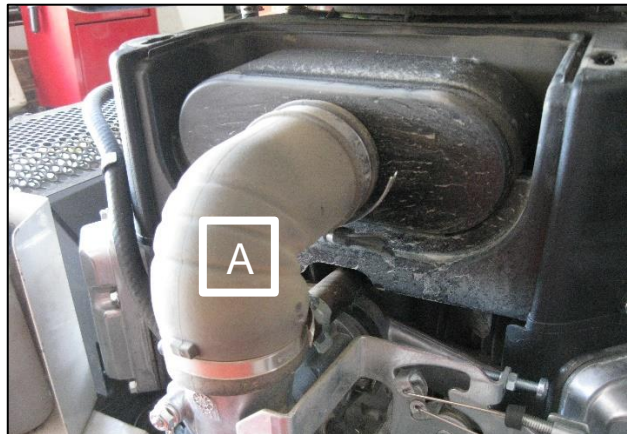
Zdejmij pokrywę filtra. Odkręć dwie śruby ("A" Rys. 35) i zdejmij pokrywę. Odkręć kołnierz (A Rys. 36), przedmuchać wkład niskosprężonym powietrzem od wewnątrz na zewnątrz, przeciwnie do normalnego przepływu powietrza. Wymień wkład jeśli jest zbyt zabrudzony po kilku czyszczeniach. Umyj pianką w wodzie z detergentem, wysusz i nasącz olejem. Ściśnij aby usunąć nadmiar oleju ale nie wykręcaj.

WAŻNE

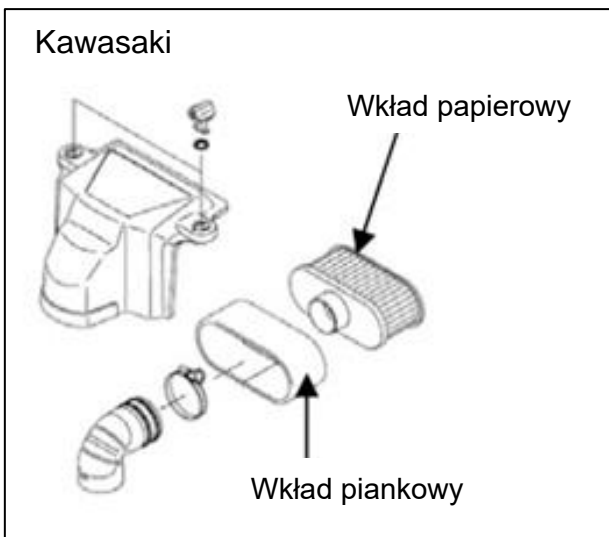
Nie przedmuchać wysokosprężonym powietrzem, utrzymuj bezpieczną odległość dyszy powietrza od wkładu aby uniknąć jego uszkodzenia.



Rysunek 35



Rysunek 36



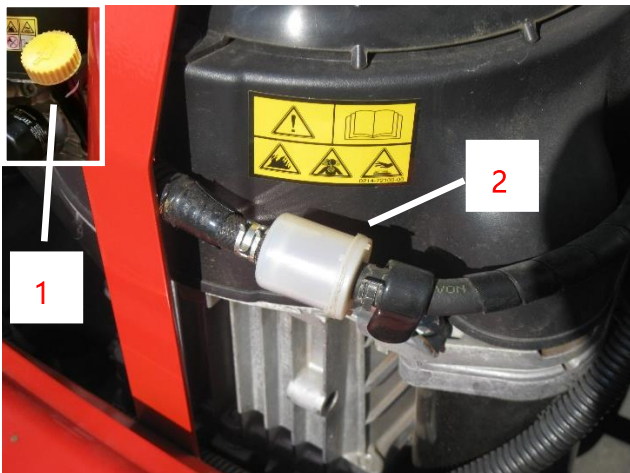
Rysunek 37

SILNIK :

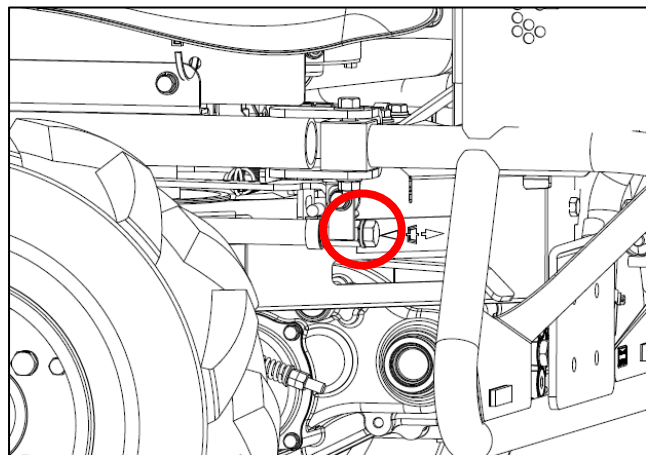
Patrz instrukcja obsługi silnika dostarczona z kosiarką.

Poziom oleju: Sprawdzaj poziom oleju przy zimnym silniku. Odkręć wskaźnik (1, Rys. 38). Poziom oleju musi zawierać się pomiędzy dwoma oznaczeniami na wskaźniku.

Zlej olej przez śrubę (Rys. 39) po pierwszych 8 godzinach i po każdych 100 godzinach użytkowania lub co rok, co nastąpi pierwsze. Jeśli trzeba, dolej "SAE10W30" lub "API SL class". Ilość oleju : 2.10L.



Rysunek 38



Rysunek 39

FILTR PALIWA:

Zajrzyj do filtra (2, Rys. 38) czy zawiera wodę lub zanieczyszczenia. W razie konieczności oczyść lub wymień filtr.

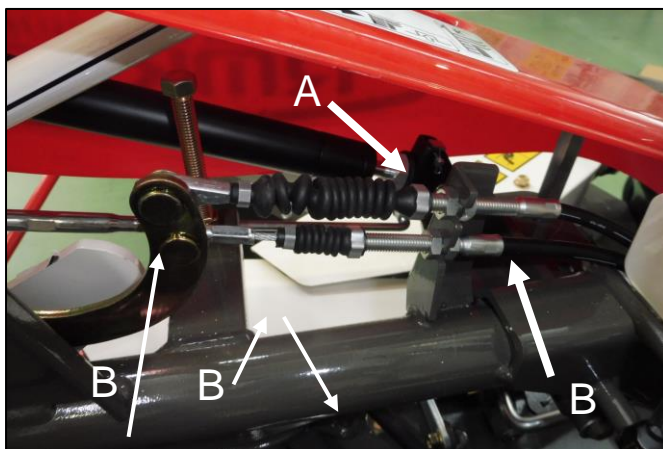
NACIAG PASKA :

Sprawdź stan paska. Jeśli jest zużyty lub uszkodzony, wymień na nowy

- jeśli pasek się ślizga, dociągnij cięgno za pomocą śruby regulacyjnej (B, Rys. 40) aż sprężyna cięgna zacznie być naciągnięta.
- jeśli pasek hamulca nie zatrzymuje noży w ciągu 5 sekund, wyreguluj cięgno nakrętką regulacyjną (A, Rys. 40).

WAŻNE

Zbyt słabo napięty pasek będzie się ślizgał i szybko ulegnie zużyciu. Zbyt mocno napięty pasek uszkodzi łożyska.



Rysunek 40

HAMULEC :

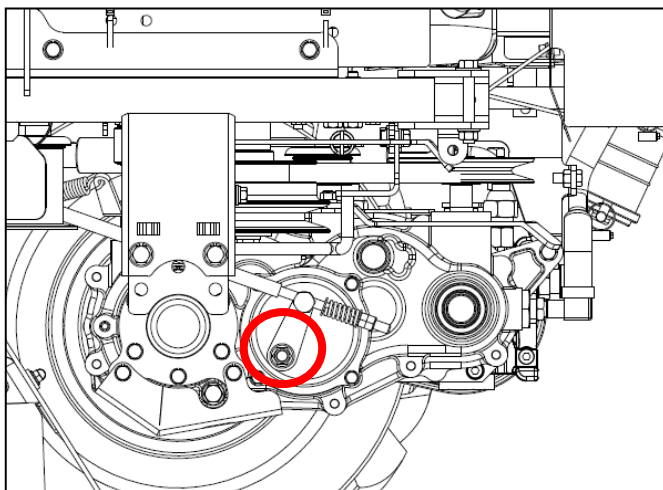
Jeśli hamulec nie działa efektywnie, dokręć nakrętkę (B, Rys. 41).

DOKRĘCENIE ŚRUB :

Sprawdź czy śruby i nakrętki są prawidłowo dokręcone. Wibracje powodują poluzowywanie się śrub.

REGULACJA WYŁĄCZNIKÓW BEZPIECZEŃSTWA

Wyreguluj śruby naciskające na wyłączniki bezpieczeństwa w zakresie od 3 do 5 mm.



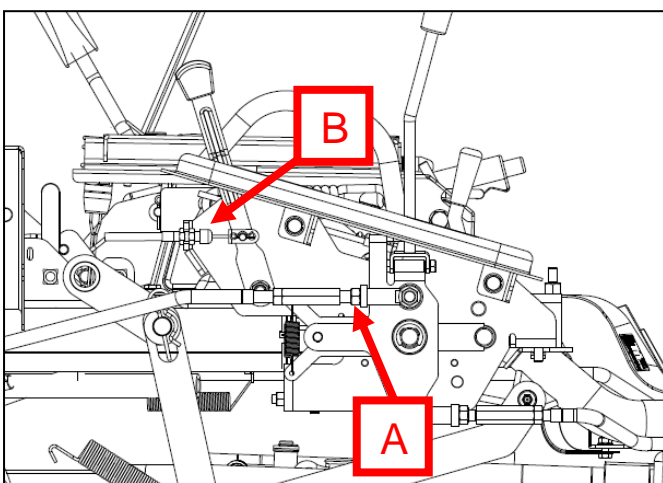
Rysunek 41

REGULACJA DŹWIGNI JAZDY :

Wyreguluj cięgno (A, Rys. 42) tak aby kosiarka nie poruszała się gdy dźwignia ustawiona jest w pozycji neutralnej.

REGULACJA DŹWIGNI BLOKADY DYFERENCJAŁU:

Podkręć nakrętkę regulacyjną (B, Rys. 42) aż dźwignia będzie miała luz 1 do 3 mm przed załączeniem blokady dyferencjału.



Rysunek 42

HARMONOGRAM DZIAŁAŃ KONSERWACYJNYCH

- Skontaktuj się z dilerem, te działania wymagają specjalnych narzędzi i umiejętności
 Kontrola wykonywana przez użytkownika przed uruchomieniem silnika
 Kontrola wykonywana przez użytkownika po uruchomieniu silnika

Kontrolowany element	Rodzaj kontroli	Każde użycie	Pierwsze godzin	Co 100 godzin	Co 300 godzin lub co rok
Pasek ostrza	Sprawdź napięcie paska		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Sprawdź zużycie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Przekładnia HST	Poziom oleju	⊕		⊕	
	Przeciek oleju	⊕		⊗	
	Zanieczyszczenie oleju		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Paliwo	Tankowanie	⊕			
	Zawór paliwa	⊕			
Materiały palne	Oczyść kosiarkę z materiałów palnych	⊕			
Kierownica	Wypoziomowanie, luzy	⊕			
	Luzy boczne	⊕			
Dźwignia jazdy	Sprawdź czy kosiarka nie jedzie gdy dźwignia znajduje się w pozycji "N"	⊗			
	Sprawdź czy dźwignia jazdy przestawia się do pozycji "N" po wciśnięciu hamulca	⊗			
Opony	Sprawdź ciśnienie w oponach	⊕			
	Sprawdź zużycie opon	⊕			
Hamulec	Sprawdź efektywność hamulca	⊗			
	Sprawdź czy dźwignia jazdy przestawia się do pozycji "N" po wciśnięciu hamulca	⊗			
Podwozie	Sprawdź korozję, pęknięcia				
Naklejki ostrzegawcze	Sprawdź czy są na miejscu i w dobrym stanie	⊕			
Wyłączniki bezpieczeństwa	Sprawdź efektywność	⊗			
Pokrywy i osłony	Sprawdź czy są przymocowane na swoim miejscu i czy są w dobrym stanie	⊕			
Kluczyk zapłonu	Sprawdź poprawność działania	⊗			
Zbiornik i przewody paliwowe	Sprawdź ew. przecieki i stan Wymień jeśli trzeba	⊕			
Akumulator	Sprawdź poziom elektrolitu	⊕			
Dźwignia przepustnicy	Sprawdź efektywność	⊗			
Noże	Sprawdź czy są przykręcone na swoim miejscu i czy są w dobrym stanie	⊕			
Dźwignia sprzęgła noża	Sprawdź regulację cięgna	⊕	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Hamulec noża	Sprawdź regulację	⊕	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pasek noża	Sprawdź stan i napięcie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Silnik	Patrz instrukcja obsługi silnika				

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Silnik nie chce się uruchomić	Brak paliwa	Napełnij zbiornik paliwa
	Rozładowany akumulator	Naładuj lub wymień akumulator
	Wyłączniki bezpieczeństwa są załączone	Sprawdź hamulce, sprzęgło ostrza i siedzenie oraz dźwignię jazdy
Kosiarka nie chce jechać	Hamulec postojowy jest załączony	Zwolnij hamulec postojowy
Urządzenie nie zatrzymuje się	Dźwignia jazdy nie jest w pozycji « N »	Przestaw dźwignię jazdy do pozycji « N »
Ostrze nie obraca się	Sprzęgło ostrza nie jest załączone	Załącz sprzęgło ostrza
	Wyłączniki bezpieczeństwa są załączone	Sprawdź hamulce, sprzęgło ostrza i siedzenie oraz dźwignię jazdy

MOMENTY DOKRĘCENIA (Nm)

Średnica śrub (mm)	Oznaczenie na główce śruby				
	4 lub bez oznaczenia	7	8	9	11
3	0,3 to 0,5	---	---	---	---
4	0,8 to 1,0	---	---	---	---
5	2,5 to 3,4	5,4 to 6,4	6,4 to 7,4	6,4 to 7,4	8,8 to 9,8
6	4,9 to 6,9	9,8 to 11,8	11,8 to 13,7	11,8 to 13,7	14,7 to 16,7
8	11,8 to 16,7	24,5 to 29,4	29,4 to 34,3	34,3 to 36,2	36,3 to 41,2
10	20,6 to 29,4	39,2 to 44,1	49 to 53,9	49 to 53,9	72,6 to 82,4
12	44,1 to 53,9	83,4 to 93,2	93,2 to 107,9	93,2 to 107,9	122,6 to 137,3
14	63,7 to 78,5	117,7 to 132,4	132,4 to 147,1	147,1 to 166,7	205,9 to 225,6
16	88,3 to 107,9	152 to 171,6	176,5 to 196,1	215,8 to 245,2	313,8 to 343,2
18	117,7 to 137,3	205,9 to 235,4	245,2 to 274,6	313,8 to 343,2	441,3 to 470,7
20	147,1 to 166,71	235,4 to 274,6	313,8 to 353	441,3 to 480,5	617,8 to 657,1
22	176,5 to 205,9	421,7 to 451,1	539,4 to 578,6	608 to 647,2	843,4 to 882,6
24	235,4 to 264,8	539,4 to 568,8	706,1 to 745,3	784,5 to 823,8	1098,4 to 1137,6

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE (tłumaczenie)

Nazwa i pełen adres producenta:

OREC CO LTD
548-22 HIYOSHI HIROKAWA-MACHI
YAME-GUN FUKUOKA JAPAN
S.A.T. sarl - Force 7 – ZA –
38110 ROCHETOIRIN France
posiadacz dokumentacji technicznej

Przeznaczenie :

kosiarka (karczownica) traktorowa

Marka :

OREC

Typ :

RMK151

Numer seryjny :

Silnik :

- Producent :

Kawasaki

- typ :

FS651V

- Moc :

16,4 kW

Szerokość koszenia :

1500 mm

Zgodność z Dyrektywami:

2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/UE

Ocena zgodności :

2006/42/EC Annex VIII

Zmierzony poziom mocy akustycznej :

102,6 dB(A)

Gwarantowany poziom mocy akustycznej :

103 dB(A)

Ocena zgodności:

2000/14/EC Annex VIII

Jednostka notyfikowana n°0088:

Lloyd's Register Quality Assurance
71 Fenchurch street London EC3S 4BS UK

Poziom ciśnienia akustycznego w uszach operatora :

92,6 dB(A)

Zastosowane normy zharmonizowane :

EN 12733:2018, EN ISO 14982-2009,
EN ISO 3744-2010, EN ISO 3746-2010,
EN1032-2003+A1-2008, EN ISO 20643:2008+A1:2012

Wykonano w: Fukuoka, 24 Sierpnia 2020

Podpis : Haruhiko Imamura

Stanowisko : Dyrektor Zarządzający



POMIARY WIBRACJI

Marka : OREC

Typ : RMK151

Silnik : FS651V

Miejsce pomiaru	Awp
60° w prawo od osi kierownicy	3,12 m/s ²
60° w lewo od osi kierownicy	3,40 m/s ²
Na siedzeniu operatora	4,14 m/s ²

