

INSTRUKCJA OBSŁUGI



KARCZOWNICA TRAKTOROWA RMK150



Przed uruchomieniem urządzenia dokładnie i uważnie zapoznaj się z instrukcją obsługi, zatrzymaj instrukcję na przyszłość. W przypadku jakichkolwiek pytań odnośnie instrukcji, prosimy zwrócić się do dystrybutora w Polsce – Aries Power Equipment Sp. z o.o. lub na www.ariespower.pl

Ostatnia aktualizacja : Marzec 2018

WSTĘP

Słowo wstępne dla użytkownika

Zanim zaczniesz korzystać z kosiarki, przeczytaj tę instrukcję, informacje zawarte w niniejszej instrukcji powinny pomóc Ci w osiągnięciu wydajnej i bezpiecznej pracy.

Bezpieczne użytkowanie będzie wynikać tylko z tego, w jaki sposób będziesz korzystać z urządzenia zgodnie z ograniczeniami opisanymi w tej instrukcji. Dlatego musisz znać i przestrzegać **wszystkich** zaleceń bezpieczeństwa zawartych w tej instrukcji oraz tych dotyczących użytkowania Twojego ciągniczka.

Kosiarka, którą właśnie zakupiłeś, została zaprojektowana i wyprodukowana aby spełnić Twoje oczekiwania. Jak każda inna maszyna mechaniczna, wymaga właściwej konserwacji i musi być utrzymywana w czystości. Smaruj maszynę jak wskazano w instrukcji. Postępuj zgodnie z zasadami i wskazówkami bezpieczeństwa opisanymi w niniejszej instrukcji oraz wskazanymi na naklejkach ostrzegawczych na urządzeniu.

Co do konserwacji, zawsze pamiętaj, że twój diler OREC ma umiejętności, oryginalne części i narzędzia niezbędne do rozwiązania ewentualnych problemów.

Używaj tylko oryginalnych części OREC: "nieoryginalna" część nie zapewni ci prawidłowej i bezpiecznej pracy i może spowodować, że gwarancja przestanie obowiązywać. Wpisz nazwę i numer seryjny swojej maszyny poniżej:

MODEL :

NUMER SERYJNY (patrz zdjęcie poniżej) :

Zawsze podawaj te informacje sprzedawcy / w serwisie, aby otrzymać odpowiednie części.

W trosce o stały postęp OREC zachowuje prawo do modyfikowania maszyn bez konieczności do modyfikowania już sprzedanych.

Ilustracje i charakterystyki w niniejszej instrukcji mogą nieznacznie różnić się od twojej maszyny ze względu na ciągłe ulepszenia wprowadzone przez nasz dział produkcji.

W niniejszej instrukcji, lewa i prawa ręka oraz tył i pozycja przednia są określane zgodnie z siedzeniem operatora.



W całej instrukcji słowo **WAŻNE** służy do wskazania, że usterka może spowodować uszkodzenie maszyny. Słowa "**OSTRZEŻENIE**, **UWAGA** i **NIEBEZPIECZEŃSTWO**" są używane z piktogramem "bezpieczeństwo / ostrzeżenie" (trójkąt z wykrzyknikiem) w celu wskazania zagrożenia dla twojego bezpieczeństwa.



Ten symbol wskazuje, że musisz zachować czujność, ponieważ twoje bezpieczeństwo jest zagrożone. Przypomina, że musisz postępować zgodnie ze wskazówkami i zachować szczególną uwagę przy niebezpiecznych operacjach, które mogą potencjalnie powodować obrażenia.



OSTRZEŻENIE

Przypomina zasady bezpieczeństwa, które mogą powodować obrażenia jeśli nie są przestrzegane.



UWAGA

Pamiętaj aby zwracać uwagę na realne zagrożenia, które mogą powodować obrażenia, a nawet śmierć, jeśli nie zostaną podjęte odpowiednie środki ostrożności.



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Wskazuje na główne zagrożenie, które najprawdopodobniej spowoduje nieodwracalne uszkodzenie ciała lub śmierć, jeśli odpowiednie środki ostrożności nie zostaną podjęte.

SPIS TREŚCI

WSTĘP	2
DANE TECHNICZNE	4
LISTA KONTROLNA	4
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA.....	5
OPIS URZĄDZENIA	7
NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE	8
ELEMENTY STERUJĄCE	10
PRACA.....	15
CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE PODEJMOWANE PRZEZ UŻYTKOWNIKA	20
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	29
MOMENTY DOKREĆENIA (Nm).....	29
DEKLARACJA ZGÓDNOŚCI WE (tłumaczenie)	30
POMIARY WIBRACJI	30
WARUNKI GWARANCJI	31
NOTATKI.....	31

DANE TECHNICZNE

Model	RMK150
Silnik	KAWASAKI FS651V
Przekładnia	Hydrostatyczna
Prędkość naprzód	0 - 10 km/h
Prędkość wstecz	0 - 7 km/h
Szerokość koszenia	135 - 150 cm
Wysokość koszenia	50 - 100 cm
Waga	310 kg
Zbiornik paliwa	12 litrów
Przekładnia ostrzy	pasek
Sterowanie	Przekładnia kierownicza
Załączanie noża	Napięcie paska
Prędkość ostrza rpm	1300
Szerokość mm	1650

LISTA KONTROLNA

INSTRUKCJE DLA DILERÓW

Montaż, instalacja i pierwsze uruchomienie maszyny wykonuje diler OREC na swoją odpowiedzialność.

Przeczytaj instrukcję obsługi, jak również zalecenia bezpieczeństwa. Sprawdź, wszystkie punkty kontroli przed dostawą i w trakcie dostawy określone poniżej.

KONTROLA PRZED DOSTAWĄ

- Sprawdź, czy wszystkie osłony, siatki/kratki i pokrywy są na swoim miejscu i są w dobrym stanie.
- Sprawdź, czy węże hydrauliczne są na swoim miejscu i czy są w dobrym stanie. Wymień je, jeśli to konieczne.
- Sprawdź, czy nie ma wycieku oleju, w razie potrzeby napraw.
- Sprawdź, czy nalepki ostrzegawcze są na swoim miejscu i czy są w dobrym stanie. Wymień je, jeśli to konieczne.
- Sprawdź, czy wszystkie śruby i nakrętki są prawidłowo dokręcone z właściwym momentem (patrz tabela).
- Zabezpiecz smarowniczkę, powlekając je smarem i nasmaruj maszynę.
- Sprawdź, czy urządzenie działa poprawnie: sprawdź załączanie i rozłączanie ostrzy, upewnij się, że wszystkie zabezpieczenia działają poprawnie.

KONTROLA W CZASIE DOSTAWY

- Pokaż użytkownikowi jak dokonywać regulacji.
 - Wyłumacz użytkownikowi wagę odpowiedniego smarowania i pokaż mu wszystkie miejsca smarowania maszyny.
 - Pokaż użytkownikowi elementy ochronne, siatki/kratki, osłony i elementy opcjonalne.
 - Give the instruction manual to the customer, ask him to read it carefully.
 - Przekaż użytkownikowi instrukcję obsługi, poproś go o uważne przeczytanie jej.
 - Wyłumacz użytkownikowi jak działa każdy z elementów sterowania oraz jak działa załączanie ostrzy.
- Wyłumacz użytkownikowi, że nie może używać maszyny jeśli odłączanie ostrzy nie działa poprawnie.

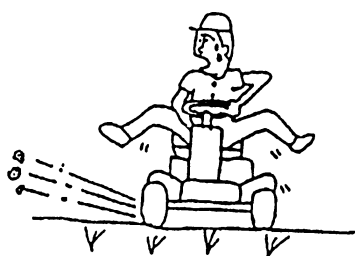
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA



UWAGA

Niektóre ilustracje pokazują maszynę bez osłon i pokryw. Nigdy nie uruchamiaj maszyny bez zamontowanych elementów osłonowych.

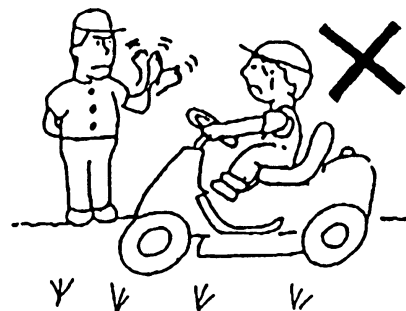
- Naucz się jak zatrzymać maszynę w sytuacji awaryjnej.
- Przeczytaj i stosuj się do instrukcji obsługi.
- Nie pozwól nikomu niezaznajomionemu z instrukcją obsługi używać urządzenia.
- Nie używaj kosiarki w pobliżu osób postronnych. Mogą zostać uderzeni przez przedmioty wyrzucane przez ostrza.
- Nie pozwalaj dzieciom używać kosiarki.



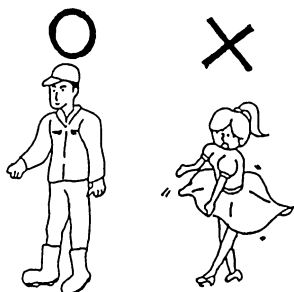
- Nie noś luźnych ubrań. Mogą zostać pochwycone przez elementy ruchome.
- Podczas używania kosiarki zawsze zakładaj wyposażenie ochronne.
- Pracuj tylko przy świetle dziennym lub bardzo dobrym sztucznym świetle.
- Sprawdź czy naklejki ostrzegawcze znajdują się na swoim miejscu i są w dobrym stanie.
- Utrzymuj maszynę wolną od błota i brudu.
- Przed każdym uruchomieniem

kosiarki upewnij się, że działa poprawnie.

- Upewnij się, że wszystkie osłony, siatki/kraty i pokrywy są na swoim miejscu i są w dobrym stanie.
- Jest rygorystycznie zakazane przewożenie osób lub zwierząt na kosiarce podczas pracy lub podczas jazdy.
- Upewnij się, że nie masz nikogo za plecami przed jazdą wstecz kosiarką.
- Nigdy nie zatrzymuj się ani nie ruszaj gwałtownie jeśli



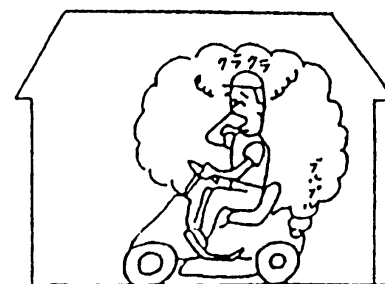
pracujesz na pochyłości. Nigdy nie używaj kosiarki na grząskim terenie.



- Nie używaj kosiarki na pochyłościach większych niż 10°.
- Zredukuj prędkość jazdy podczas pracy na pochyłości oraz przed skręcaniem aby zapobiec zagrożeniu utraty kontroli.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas pokonywania rowów.
- Zatrzymaj silnik, zaciągnij hamulec i wyjmij kluczyk ze stacyjki przed podjęciem jakiegokolwiek interwencji przy maszynie.
- Nigdy nie pracuj pod maszyną lub podniesioną jej częścią, jeśli nie jest

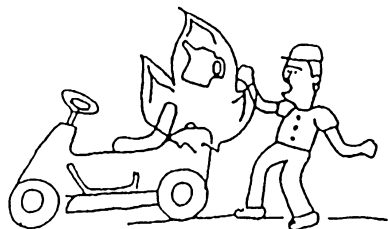
odpowiednio unieruchomiona i zabezpieczona w pozycji zapewniającej odpowiednie bezpieczeństwo.

- Podczas koszenia na pochyłości, zawsze poruszaj się w górę i dół stoku, nigdy w poprzek.
- Unikaj niestabilnych nasypów, dziur i skał. Mogą stanowić zagrożenie podczas manewrowania lub transportu.
- Zachowaj ostrożność podczas pracy na pochyłości.
- Trzymaj się z daleka od przewodów elektrycznych i innych przeszkód. Kontakt z przewodami elektrycznymi powoduje porażenie prądem i śmierć.
- Zatrzymuj maszynę stopniowo podczas jazdy w górę lub w dół stoku.
- Kończąc pracę, zatrzymaj silnik i zaciągnij hamulec ręczny przed zejściem z siedzenia operatora.
- Załączaj wszystkie elementy wyposażenia ochronnego.
- Operuj elementami sterującymi tylko wtedy, gdy już prawidłowo usiądziesz na siedzeniu operatora.
- Sprawdź wizualnie ewentualne wycieki hydrauliczne oraz czy żadne części nie są wadliwe lub czy ich nie brakuje. Napraw przed użyciem.



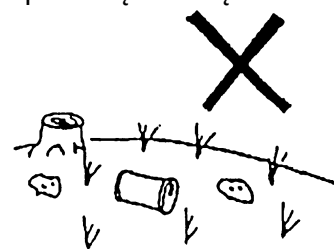
- Strumień oleju hydraulicznego spowodowany wyciekiem może przerwać powłokę skórą, powodując poważne obrażenia. W takim przypadku należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

- Nigdy nie zmieniaj ustawień silnika, są one ustawione fabrycznie. Zmiana tej regulacji może spowodować awarie.

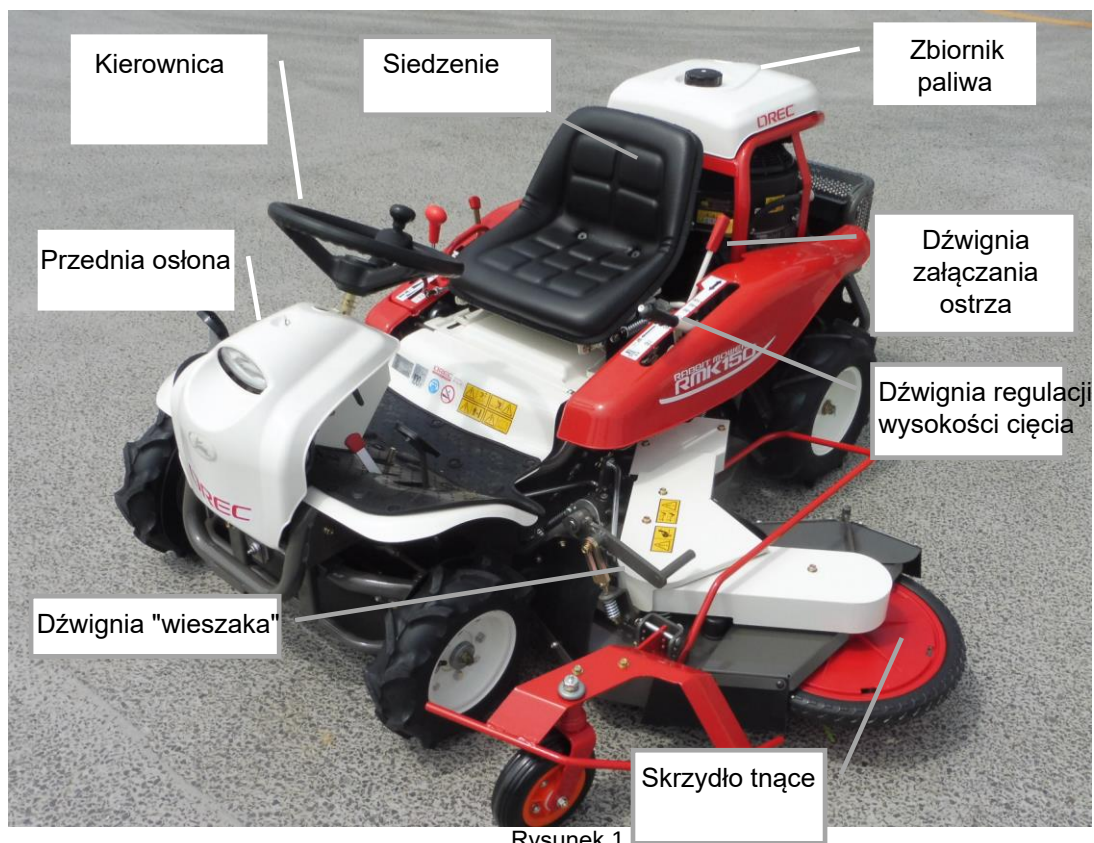


- Upewnij się, że użytkownik maszyny przeczytał i zrozumiał tę instrukcję oraz że zna wszystkie zalecenia bezpieczeństwa przed uruchomieniem.

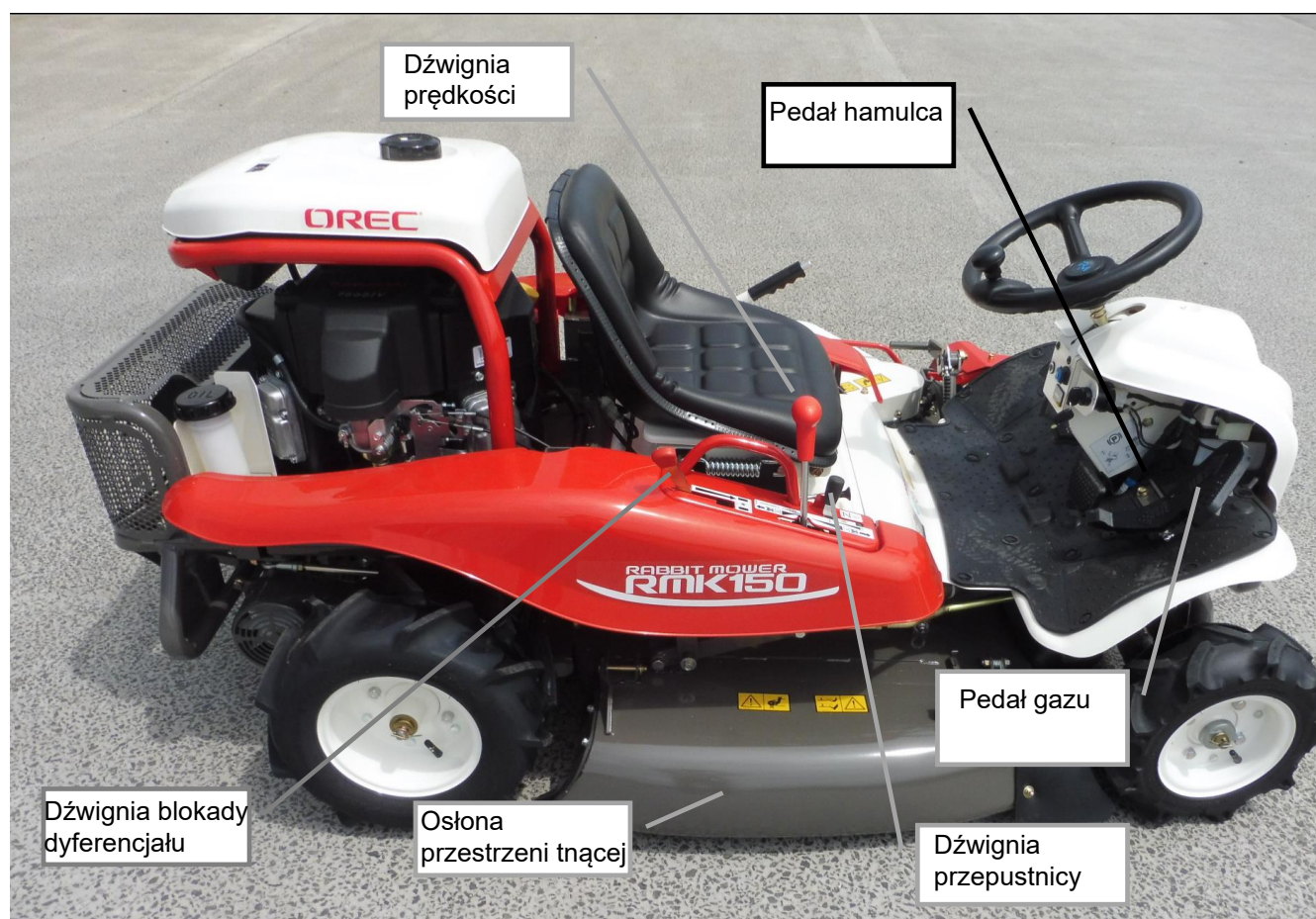
- Zawsze używaj uchwyty i młotka z brązu podczas wymiany lub ingerencji na sworznie i śruby na końcu siłowników, prętów ... itp., aby uniknąć projekcji metalowych fragmentów.



OPIS URZĄDZENIA



Rysunek 1



Rysunek 2

NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE

Ważne: wymień natychmiast w przypadku uszkodzenia lub zaginięcia.



Nie przekraczaj 15°
pochyłości



Zapoznaj się z Instrukcją



Uważaj na przedmioty wyrzucane
przez ostrza



Przed czynnościami serwisowymi
rozłącz świecę zapłonową



Rysunek 3



Zawsze stosuj
wypożyczenie ochronne
przeciw hałasowi,
kurzowi



Uważaj na obracające się
elementy pod osłoną



Zachowaj odstęp od urządzenia



Dłonie i stopy trzymaj z dala od
obracających się noży



Uważaj – gorące
powierzchnie wokół silnika



Uważaj - łatwopalne paliwo



Uważaj – toksyczne spaliny



Rysunek 4



Uważaj na obracające się
elementy pod osłoną

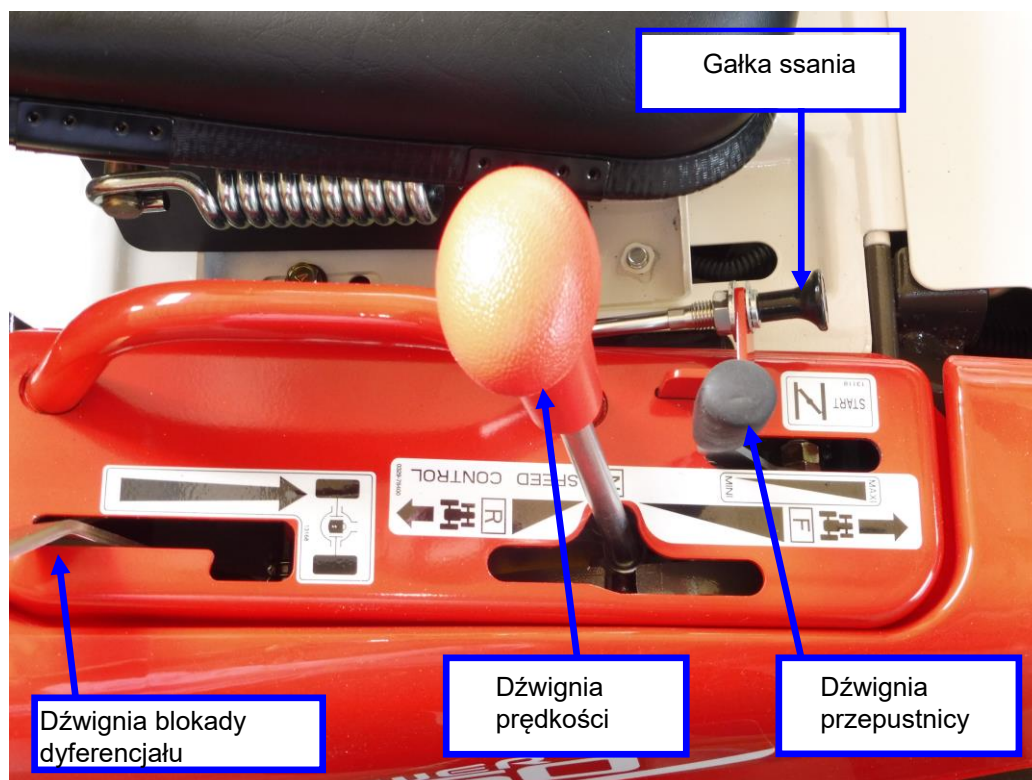


Zachowaj odstęp od urządzenia



Dłonie i stopy trzymaj z dala
od obracających się noży

ELEMENTY STERUJĄCE



Rysunek 5

DŹWIGNIA KONTROLI PRĘKOŚCI (HST)

Ta dźwignia używana jest do jazdy naprzód, wstecz oraz do zatrzymania kosiarki (1, Rys. 5). Kiedy dźwignia zostanie przestawiona do pozycji « R » kosiarka jedzie do tyłu. Kiedy dźwignia zostaje przestawiona z pozycji « N » do « F », kosiarka jedzie naprzód. Kiedy dźwignia ustawiona jest w pozycji « N » kosiarka stoi w miejscu.

Prędkość jazdy zwiększana jest poprzez przesuwanie dźwigni od « N » do « F » lub « R ».

Prędkość jazdy jest zmniejszana poprzez przesuwanie dźwigni od « F » lub « R » do « N ».

Operuj dźwignią stopniowo (poza sytuacjami awaryjnymi) aby uniknąć gwałtownego zatrzymania i ruszenia.



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Kiedy dźwignia kontroli prędkości zostaje zwolniona aby zatrzymać kosiarkę, może zostać uszkodzona. Aby uniknąć gwałtownego zatrzymania, przestawiaj dźwignię do « N » » delikatnie, poza sytuacjami awaryjnymi.

DŹWIGNIA PRZEPUSTNICY

Popchnij dźwignię przepustnicy do przodu aby zwiększyć obroty silnika, pociągnij dźwignię do tyłu aby zmniejszyć obroty silnika do obrotów jałowych. Zawsze koś przy pełnych obrotach silnika. (Rys.5)

GAŁKA SSANIA

Wyciągnij gałkę ssania aby uruchomić zimny silnik, stopniowo wciśnij ją z powrotem w miarę rozgrzewania się silnika. (Rysunek 5)

DŹWIGNIA BLOKADY DYFERENCJAŁU

Ta dźwignia umożliwia równomierny napęd tylnych kół na śliskiej nawierzchni (Rys.5). Blokada dyferencjału powinna być używana gdy jedno koło się ślizga. Gdy tylko kosiarka opuści śliską nawierzchnię, zwolnij dźwignię.



Blokada dyferencjału powinna być używana tylko podczas jazdy na wprost, nie podczas zakręcania.

Uszkodzenie przekładni nie jest objęte gwarancją jeśli jest wynikiem niewłaściwego użycia.

PEDAŁ HAMULCA POSTOJOWEGO

Pedał hamulca używany jest w sytuacji awaryjnej lub gdy hamulec postojowy jest zablokowany (5, Rys. 7). Gdy pedał hamulca jest wciśnięty, dźwignia prędkości jazdy jest automatycznie przestawiana do pozycji « N ».

Aby zaciągnąć hamulec postojowy, naciśnij pedał hamulca następnie przesun dźwignię blokującą (6, Rys. 7) w prawo. Wciśnij znowu i puść pedał aby odblokować hamulec.



OSTRZEŻENIE

Używaj pedału hamulca tylko w sytuacjach awaryjnych lub do załączenia hamulca postojowego. Jeśli pedał hamulca zostanie użyty przy dużej prędkości, kosiarka zatrzyma się gwałtownie.



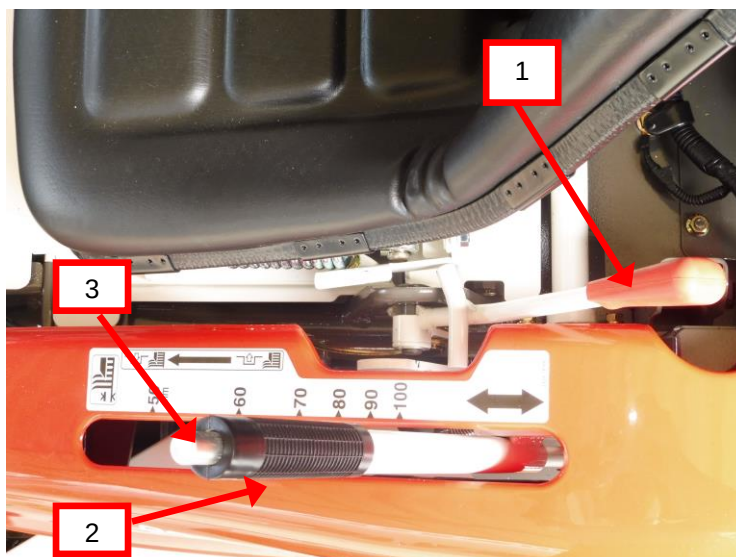
OSTRZEŻENIE

Nie parkuj kosiarki na zboczach, nie przesuwaj dźwigni jazdy, gdy hamulec postojowy jest załączony, spowoduje to uszkodzenie przekładni. Opuszczając maszynę, sprawdź, czy hamulec postojowy jest załączony, noże tnące znajdują się w pozycji wyłączonej, a kluczyk zapłonu jest wyjęty.

DŹWIGNIA REGULACJI WYSOKOŚCI KOSZENIA

Najwyższa pozycja dźwigni (2, Rysunek 6) oznacza pozycję transportową.

Możesz dowolnie regulować wysokość koszenia poprzez wciśnięcie przycisku (3) i użycie dźwigni (2). Kiedy dźwignia ustawiona jest wysoko, noże ustawione są wysoko, kiedy dźwignia ustawiona jest nisko, noże ustawione są nisko.



Rysunek 6



OSTRZEŻENIE

Przy niskim ustawieniu kosiska zwiększa się zapotrzebowanie na moc oraz rośnie zagrożenie wyrzucenia spod noży pochwyconych przez nie obiektów. Koszenie z niskim ustawieniem ostrzy może powodować uszkodzenie maszyny oraz obrażenia osób.

DŹWIGNIA SPRZĘGŁA NOŻA TNACEGO



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Upewnij się, że dźwignia sprzęgła noży działa poprawnie. Noże nigdy nie powinny być załączone na stałe. Nigdy nie pracuj kosiarką jeśli noże są załączone na stałe. Sprawdzenia poprawności załączania / rozłączania noży dokonuje autoryzowany serwis.

Przestawienie dźwigni sprzęgła noża tnącego powoduje załączenie noża do koszenia. (1 Rysunek 6). Popchnięcie dźwigni do przodu spowoduje załączenie noży. Podciągnięcie dźwigni do góry zatrzyma noże. Sprawdź sprzęgło noża tnącego w pozycji koszenia.



OSTRZEŻENIE

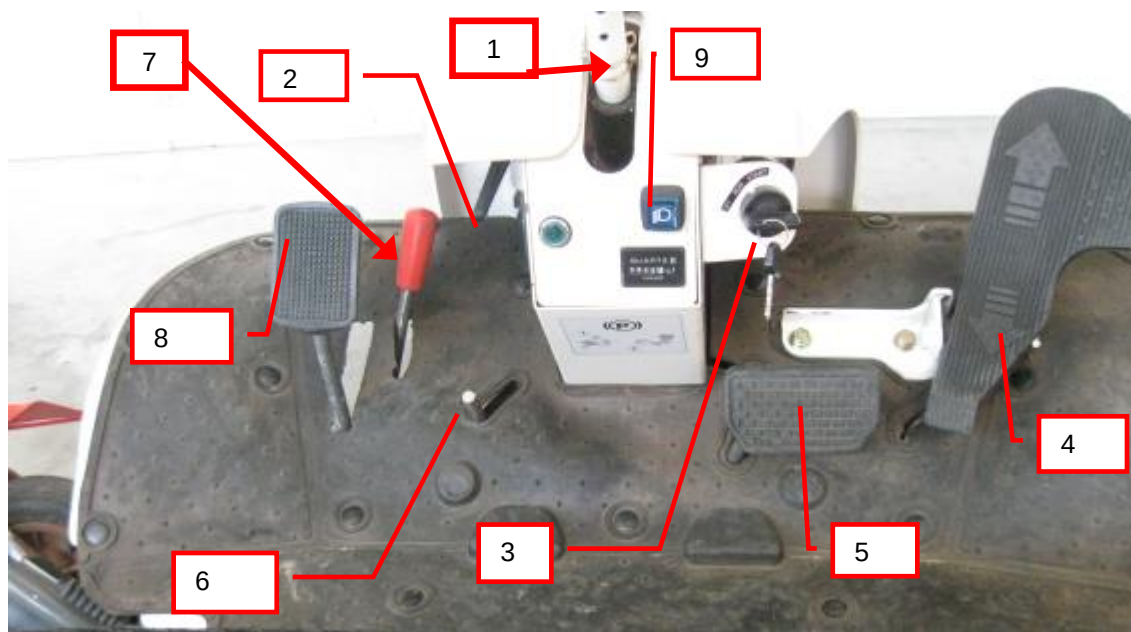
Jeśli opuszczasz kosiarkę, upewnij się, że hamulec postojowy jest załączony, noże są rozłączone, a kluczyk wyjęty ze stacyjki.

KIEROWNICA

Kierownica służy do nadawania kierunku jazdy kosiarce (patrz Rys. 1). Skręć kierownicę w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek) aby pojechać w prawo, aby pojechać w lewo skręć kierownicę w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek). Wysokość kierownicy (3 pozycje) można regulować poprzez wyjęcie bolca (1, Rysunek 7). Ustaw żadaną wysokość kierownicy, i zabezpiecz bolcem.

PEDAŁ SKŁADANIA SKRZYDŁA TNACEGO

Wciśnięcie pedału (8, Rys. 7) powoduje złożenia obudowy skrzydła, zwolnienie pedału powoduje rozłożenie obudowy skrzydła. Użyj dźwignienki blokowania (7, Rys. 7) aby zablokować obudowę skrzydła w pozycji złożonej. Wciśnij pedał (8, Rys. 7) aby odblokować dźwigenkę blokującą.



Rysunek 7

DŹWIGIENKA POCHYLENIA KOLUMNY KIEROWNICZEJ

Ustawienie kierownicy może być dowolnie regulowane do przodu/do tyłu za pomocą dźwignienki pochylenia (2, Rysunek 7).

Przekręć dźwigenkę pochylenia przeciwnie do ruchu wskazówek zegara aby poluzować kierownicę. Po wybraniu żadanego ustawienia, przekręć dźwigenkę pochylenia zgodnie z ruchem wskazówek aby zablokować kierownicę.



OSTRZEŻENIE

Nie reguluj pochylenia kierownicy podczas pracy.

PEDAŁ ZMIANY KIERUNKU JAZDY

Wciśnij pedał jazdy w górnej części (4, Rysunek 7) aby kosiarka jechała do przodu, wciśnij w dolnej aby jechała do tyłu.

Prędkość jazdy definiowana jest stopniem wciśnięcia pedału. Jeśli pedał nie jest wciśnięty, prędkość powraca do neutralnego ustawienia. Pedał połączony jest z dźwignią kontroli prędkości (Rysunek 5).

BOCZNE OSŁONY NOŻY

Oslony noży tnących powinny być odblokowane do załadunku kosiarki na przyczepę lub ciężarówkę. Do koszenia osłony powinny zostać ponownie zablokowane.



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Boczne pokrywy i osłony powinny być zamontowane za pomocą śrub i nakrętek podczas pracy.

Przed rozpoczęciem koszenia upewnij się, że śruby i nakrętki są prawidłowo dokręcone. Jeśli nie są, wyrzucane przez ostrza przedmioty spowodują uszkodzenia maszyny i obrażenia osób.

SILNIK

Do kosiarki dołączona jest instrukcja obsługi silnika. Zapoznaj się z nią przed uruchomieniem kosiarki.

KLUCZYK ZAPŁONU

Kluczyk zapłonu służy do uruchomienia i zatrzymania silnika. (3, Rysunek 7)

- Gdy kluczyk znajduje się w pozycji **"stop"**, silnik jest zatrzymany i można kluczyk wyjąć ze stacyjki. Przekręć kluczyk do tego ustawienia gdy chcesz zatrzymać silnik.
- Gdy kluczyk znajduje się w pozycji **"praca"**, silnik może pracować i kluczyk nie może zostać wyjęty.
- Gdy kluczyk ustawiony jest w pozycji **"start"**, pracuje rozrusznik elektryczny. Po uruchomieniu silnika, puść kluczyk, który powróci do ustawienia "praca".

WŁACZNIK ŚWIATEL

Wciśnij włącznik świateł (9, Rysunek 7) aby je włączyć.

Wciśnij ponownie przycisk, aby wyłączyć światła.



UWAGA

Zawsze wyjmuj kluczyk jeśli kosiarka nie jest używana. Gdy silnik jest zatrzymany upewnij się, że kluczyk znajduje się w pozycji "stop". Nie trzymaj kluczyka przekręconego w stacyjce dłużej niż 10 sekund.

Jeśli silnik nie uruchomi się w ciągu 10 sekund, odczekaj 30 sekund przed ponowną próbą uruchomienia silnika.

JAK PODNIEŚĆ OBUDOWĘ SKRZYDŁA TNĄCEGO

- Przetaw dźwignię wysokości koszenia do pozycji transportowej. Następnie złap za pręt okalający przednie boczne koło i pociągnij do góry, uruchamiając jednocześnie dźwignię podnośnika.



Rysunek 8



Rysunek 9



UWAGA

Upewnij się, że maszyna stoi na równym podłożu i zejź z siedzenia operatora przed przestawieniem dźwigni podnośnika. Przesławianie dźwigni podnośnika z siedzenia operatora może doprowadzić do problemów z plecami u operatora.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie załączaj ostrza, gdy dźwignia podnośnika jest podniesiona do jazdy.

Jest to bardzo niebezpieczne ponieważ ostrze może się obracać przy poniesionej obudowie wysięgnika.

Nigdy nie załączaj ostrza podczas podnoszenia obudowy wysięgnika ponieważ spowoduje to spadnięcie lub przecięcie paska.

Nigdy nie koś używając tylko ostrza centralnego przy podniesionej dźwigni podnośnika.

JAK OPUŚCIĆ OBUDOWĘ SKRZYDŁA TNACEGO

- Upewnij się, że dźwignia wysokości koszenia ustawiona jest w pozycji transportowej. Złap za dźwignię podnośnika oraz pręt okalający przednie boczne koło.
- Przesław dźwignię podnośnika w dół, wtedy blokada jest zwolniona i obudowa skrzydła tnącego opuści się na podłoże. Aby uniknąć gwałtownego opadnięcia obudowy skrzydła, przesławiaj dźwignię powoli, przytrzymując pręt okalający koło boczne.

WYŁĄCZNIKI BEZPIECZEŃSTWA

Kosiarka / karczownica OREC wyposażona jest w wyłączniki bezpieczeństwa:

- Jeśli nie naciśniesz pedału hamulca aby uruchomić silnik gdy ostrza są rozłączone, nie uruchomisz silnika.
- Jeśli silnik pracuje, a operator opuści siedzenie, silnik zatrzyma się.



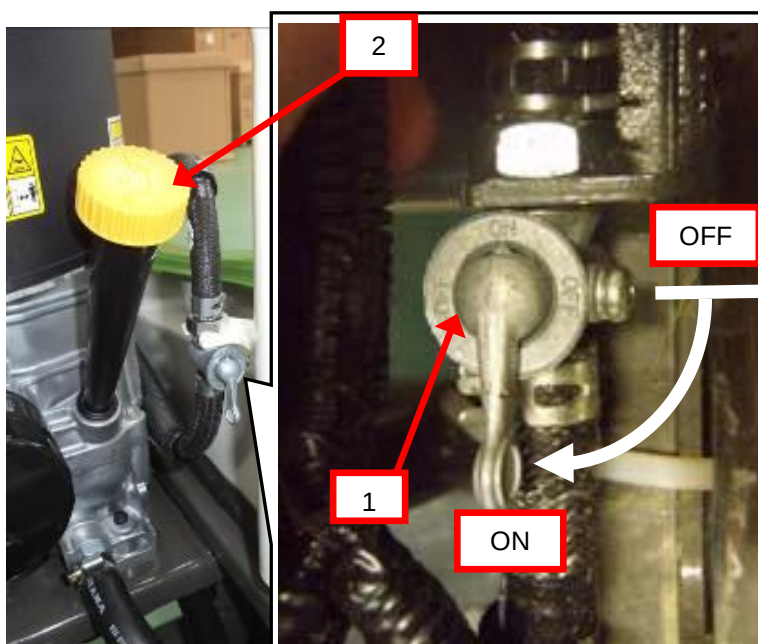
OSTRZEŻENIE

Nigdy nie uruchamiaj silnika gdy operator nie siedzi na miejscu. Nie demontuj, odcinaj, rozłączaj czy obchodź wyłączników bezpieczeństwa. Jeśli silnik zostanie zatrzymany przez wyłącznik bezpieczeństwa przesław kluczyk zapłonu do pozycji „stop” aby uniknąć rozładowania akumulatora.

ZAWÓR PALIWA

Maszyna wyposażona jest w zawór paliwa. Zawór paliwa jest otwarty gdy dźwigienka znajduje się w linii przewodu paliwowego. Zawór jest zamknięty gdy dźwigienka zaworu ustawiona jest prostopadle do przewodu paliwowego. (1, Rysunek 10).

Zamknij zawór paliwa jeśli kosiarka nie jest używana.



Rysunek 10

PRACA



UWAGA

Przed uruchomieniem sprawdź czy dokręcenie śrub jest zgodne z tabelą.

Bezpieczeństwo było jednym z naszych głównych priorytetów podczas projektowania i produkcji tego urządzenia. Jednak zaniedbania użytkownika podczas korzystania z maszyny mogą zniweczyć nasze wysiłki. Prewencja ściśle zależy od troski i umiejętności użytkownika podczas korzystania i konserwacji maszyny. Najlepszą metodą zapewnienia bezpieczeństwa pozostaje ostrożny i wyszkolony użytkownik. Życzymy, abyś był tego rodzaju użytkownikiem.

Użytkownik urządzenia jest odpowiedzialny za jego bezpieczne użytkowanie. Musi być wykwalifikowanym użytkownikiem specjalnie przeszkolonym do obsługi tego urządzenia. Przeczytaj i upewnij się, że zrozumiałeś wskazówki bezpieczeństwa. Ta maszyna została zaprojektowana do koszenia trawy. Nie jest przeznaczona do żadnej innej operacji. Nie jest przeznaczona do transportu innych narzędzi lub materiałów, które mogłyby ją uszkodzić i spowodować obrażenia użytkownika. Nie wolno jej używać do przewozu osób.



Nigdy nie używaj maszyny bez wcześniej przeprowadzonych wszystkich czynności konserwacyjnych, które opisano w rozdziale codziennej konserwacji.



UWAGA

Nigdy nie pozwalaj dzieciom oraz osobom nie przeszkolonym używać kosiarki. Upewnij się, że nikt nie stoi w pobliżu kosiarki podczas koszenia. Mogliby doznać obrażeń od ruchomych elementów maszyny. Nikt oprócz operatora nie może znajdować się na maszynie. Nigdy nie wkładaj dłoni pod osłonę przestrzeni tnącej.

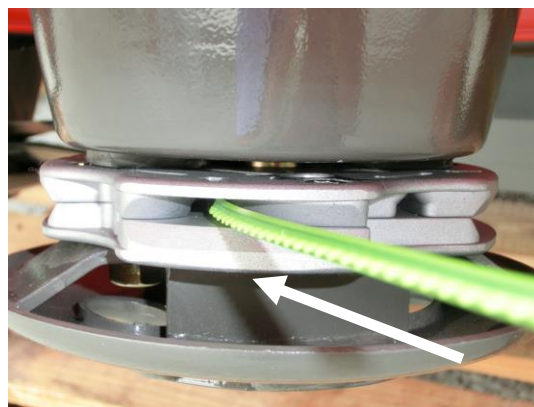
JAK ZAINSTALOWAĆ NYLONOWY SZNUR



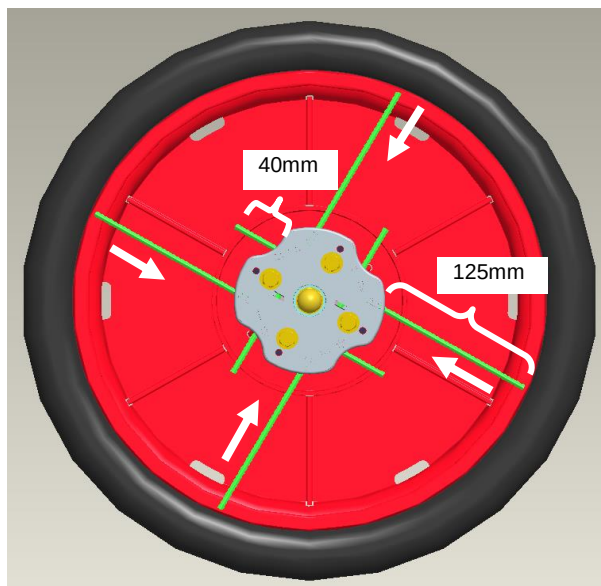
NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Przed założeniem/zdjęciem nylonowego sznura, zawsze upewnij się, że silnik jest zatrzymany, sprzęgło ostrzy rozłączone, a kluczyk zapłonu wyjęty.

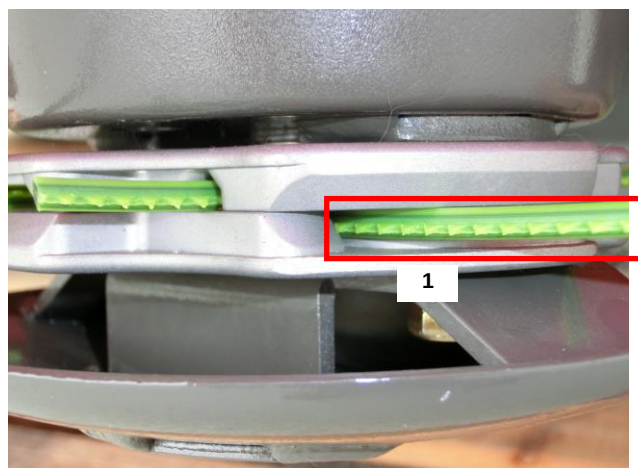
Włóż sznur nylonowy (4 kawałki) w mocowania jak pokazuje Rys. 11. Wyreguluj długość sznura jak pokazano na Rys. 12. Możliwe jest włożenie sznura tylko w jednym kierunku. Jeśli długość sznura jest niewłaściwa, wyjmij sznur z mocowania i włóż jeszcze raz. Zawsze ustawiaj poszarpaną krawędź (1, Rysunek 13) poziomo.



Rysunek 11



(widok od spodu)
Rysunek 12



Rysunek 13



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Jeśli postrzępiona krawędź nie będzie ustawiona poziomo, nylonowy sznur może się wysunąć podczas koszenia, i spowodować poważne obrażenia ludzi znajdujących się wokół kosiarki.

JAK WYMIENIĆ SZNUR NYLONOWY

Kiedy jakość koszenia spada, czas wymienić sznur nylonowy. Zatrzymaj silnik aby rozłączyć sprzęgło ostrzy. Następnie pociągnij sznur nylonowy do wewnątrz aby go usunąć. następnie zainstaluj nowy sznur.



OSTRZEŻENIE

Nie pociągaj sznura w kierunku na zewnątrz. Może to uszkodzić mocowanie sprężyny. Jeśli używasz sznura nylonowego w wiązce, odetnij kawałek o długości 255 mm.

URUCHOMIENIE SILNIKA

- Otwórz zawór paliwa "ON" i usiądź na miejscu operatora.
- Sprawdź czy ostrze jest rozłączone, dźwignia wysokości koszenia w pozycji transportowej i dźwignia prędkości jazdy w pozycji « N ».
- Wyciągnij gałkę ssania jeśli silnik jest zimny lub przestaw dźwignię przepustnicy do połowy jeśli silnik jest rozgrzany. Wciśnij pedał hamulca i przestaw kluczyk w stacyjce do pozycji start. Gdy silnik uruchomi się, puść kluczyk i wciśnij z powrotem dźwignię ssania.



UWAGA

Praca na zboczach jest niebezpieczna. Nigdy nie pracuj na pochyłościach większych niż **10°**.

KOSZENIE

- Reguluj wysokość koszenia za pomocą dźwigni wysokości koszenia w zależności od potrzeb.



OSTRZEŻENIE

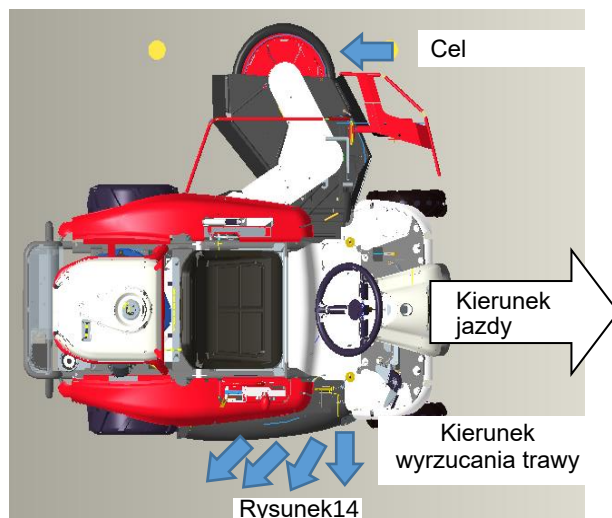
Nie zapominaj, że lepiej jest częściej ścinać mniejszą wysokość trawy niż większą za jednym razem. Krótko ścięta trawa nie jest odporna na suszę, a nisko ustawione ostrze może uderzyć w podłoże powodując uszkodzenia i wyrzucając odłamki.

- Przestaw dźwignię przepustnicy tak, aby silnik pracował na najwyższych obrotach. Następnie, powoli załącz dźwignię sterowania ostrzem w pozycję koszenia i rusz naprzód aby kosić.

Odpowiednia prędkość koszenia zależy od ilości i gęstości trawy. Zwykle zaleca się koszenie z prędkością mniejszą niż 2km/godz.

Punkt docelowy skrzydła tnącego znajduje się w przybliżeniu 10cm w lewo od końca koła bocznego, lub w przybliżeniu 10 cm od końca osłony skrzydła.

Uważaj, aby nie uderzyć w przeszkodę z wyjątkiem przesuniętego zestawu opon lub nie



uderzyć w przeszkodę o dużej prędkości (ponad około 2,5 km/godz.). Może to spowodować uszkodzenie urządzenia.

Gdy opona boczna skrzydła tnącego uderzy w przeszkodę, skrzydło zamyka się w zależności od siły uderzenia. Dzięki tej funkcji można łatwo ścinać trawę wzdłuż drzew. Jedź powoli wolniej niż 2 km/godz., aby uniknąć zarysowania drzewa. Uważaj, aby nie wyciąć młodego drzewa.

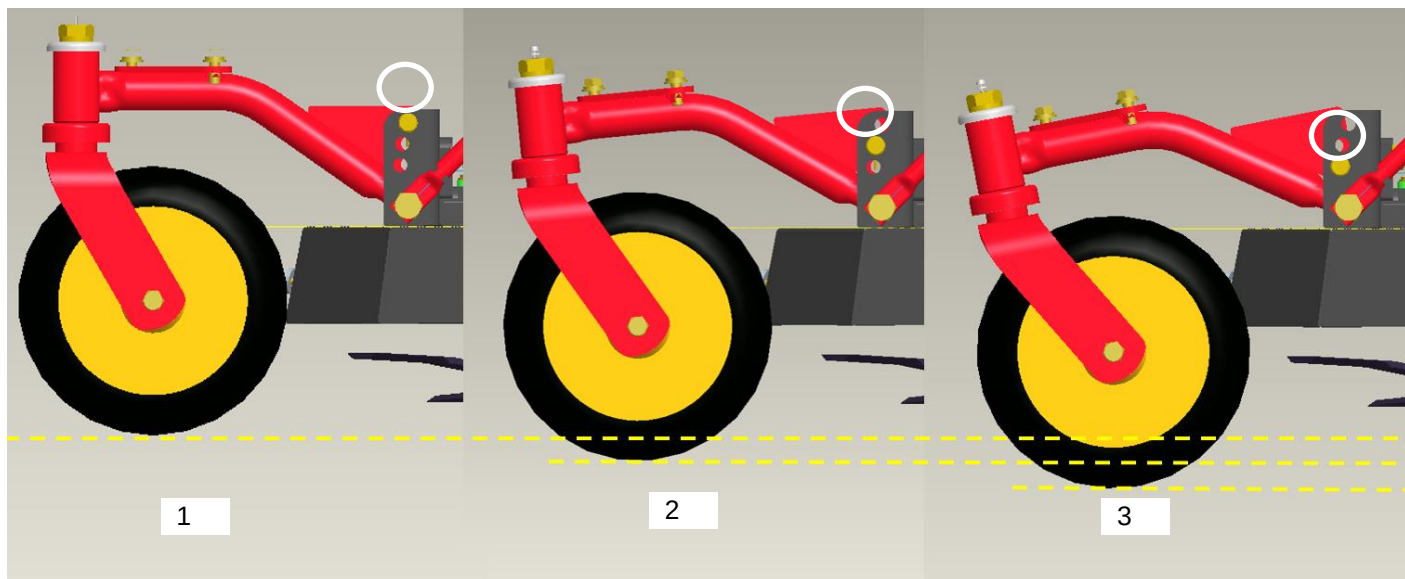


OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że nikt nie stoi na ścieżce koszenia i w obszarze zagrożenia przedmiotami wyrzucanymi przez ostrza (Rysunek 14).

W przypadku uderzenia w jakikolwiek obiekt, natychmiast zatrzymaj kosiarkę. Pozwól kosiarce ostygnąć, oczyść kosiarkę z zanieczyszczeń i brudu. Sprawdź kosiarkę lub zwróć się lokalnego diler o sprawdzenie czy maszyna nie została uszkodzona.

JAK REGULOWAĆ WYSOKOŚĆ OBUDOWY SKRZYDŁA TNĄCEGO



Rysunek 15

Wysokość obudowy skrzydła można regulować zmieniając pozycję przetyczki w przednim kole wysięgnika. Standardowym ustawieniem przetyczki jest centralny otwór (2, Rysunek 15). W przypadku koszenia w niskim ustawieniu, zmień pozycję przetyczki na górną (1, Rysunek 15). W przypadku dużej ilości kamieni na podłożu, przełóż przetyczkę w dolny otwór (3, Rysunek 15).

JAK ZATRZYMAĆ MASZYNĘ

- Pociągnij dźwignię załączania noży do góry do pozycji rozłączone, pociągnij dźwignię regulacji wysokości koszenia do góry do pozycji transportowej.
- Ustaw dźwignię prędkości jazdy w pozycji « N ».
- Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji STOP i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
- Załącz hamulec postojowy, zamknij zawór paliwa.

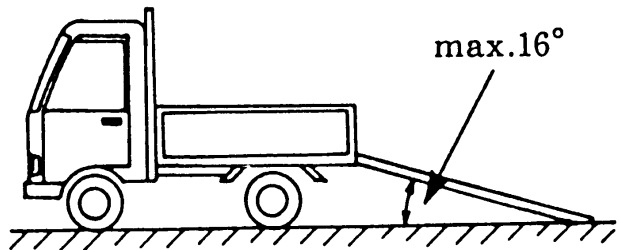


OSTRZEŻENIE

Unikaj parkowania na pochyłościach, zatrzymuj maszynę na płaskim, utwardzonym, równym podłożu.

JAK TRANSPORTOWAĆ MASZYNĘ

- Używaj przyczepy lub ciężarówki zdolnej unieść ciężar traktorka. Podczas załadunku maszyny, stosuj rampy o udźwigu do 500 kg, o szerokości 30 cm, wyposażone w nawierzchnię antypoślizgową. Sprawdź czy nachylenie rampy nie jest większe niż 16°. Maksymalny kąt to 16° (Rysunek16).



Rysunek 16

ZAŁADUNEK :

- Sprawdź czy ostrza są rozłączone i w pozycji transportowej. Załącz blokadę dyferencjału.
- Podstaw rampę załadowczą pod przyczepę i podłącz dokładnie.
- Wjedź kosiarką przy pełnych obrotach silnika, powoli, z pełną ostrożnością.
- Gdy maszyna jest już załadowana, przekręć kluczyk w stacyjce aby wyłączyć silnik i wyjmij kluczyk. Zaciągnij hamulec postojowy i zamknij zawór paliwa. Unieruchom kosiarkę za pomocą pasów odpowiednich do wagi traktorka.

PRZECHOWYWANIE KOSIARKI

Dokładnie oczyść maszynę. Wykonaj zaprawki lakiernicze aby zapobiec korozji.

Sprawdź ewentualne uszkodzenie, zużycie części, zainstaluj nowe części jeśli trzeba.

Przeprowadź normalną konserwację kosiarki według tabeli czynności konserwacyjnych.

Przechowuj kosiarkę w suchym, zabezpieczonym pomieszczeniu.

- Wyjmij kluczyk zapłonu.

CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE PODEJMOWANE PRZEZ UŻYTKOWNIKA



Przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych w kosiarce, zatrzymaj silnik i odłącz ostrza tnące. Załącz hamulec postojowy i wyjmij kluczyk ze stacyjki. Nie dopuszczaj w obszar roboczy osób postronnych.

Jeśli czynności konserwacyjne nie są wykonywane, może dojść do uszkodzeń maszyny oraz obrażeń operatora i osób postronnych. Takie uszkodzenia i obrażenia nie podlegają gwarancji.

- Codzienna konserwacja powinna być wykonywana przez użytkownika.
- Czynności po 20, 100, 300 godzinach pracy powinny zostać wykonane przez autoryzowany serwis.
- Skontaktuj się z lokalnym dilerem w przypadku wystąpienia problemów z urządzeniem.
- Skontaktuj się z dystrybutorem krajowym w celu uzyskania listy lokalnych dilerów.

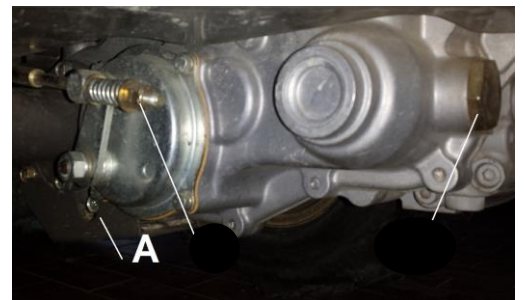
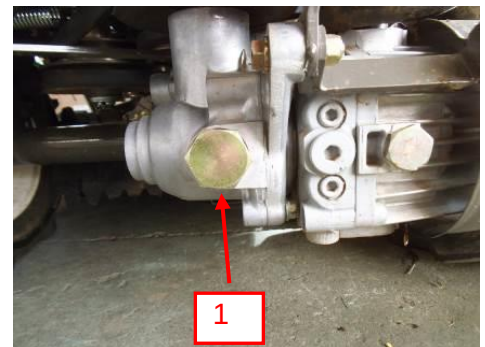
KONSERWACJA CODZIENNA

Poziom oleju w przekładni (Rysunek 17)

Sprawdź poziom oleju w maszynie ustawionej na płaskim podłożu. Poziom oleju powinien sięgać dolnej krawędzi okienka rewizyjnego 1. Jeśli potrzeba dolej oleju przez okienko. Wymień olej po pierwszych 20 godzinach pracy i co każde 100 godzin. Zlewaj olej przez śrubę «A» Używaj wyłącznie oleju "SAE 90" lub "API GL-5". Ilość oleju : 1.00L.

Częstotliwość wymiany oleju przekładniowego:

Pierwsza wymiana : Po 20 godzinach pracy	Kolejne wymiany : Co 100 godz. lub co rok, co nastąpi pierwsze
---	--



Rysunek 17

Poziom oleju HST (Rysunek 18)

Poziom oleju sprawdzaj na zimnej maszynie, ustawionej na płaskiej nawierzchni. Poziom oleju powinien sięgać górnego oznaczenia "FULL". Jeśli potrzeba, dolej olej "VG46" lub "SAE10W30". Ilość oleju: 0.50L. **Uzupełniaj tym samym olejem. Nigdy nie mieszaj różnych typów oleju.**

Wymiana oleju w przekładni HST

Olej HST jest czysty w momencie dostarczenia urządzenia. Ale przy długotrwałym użytkowaniu kosiarki, wewnątrz przekładni HST pojawią się zanieczyszczenia i olej ulegnie degradacji. Zanieczyszczony olej spowoduje utratę płynności pracy.

Regularnie wymieniaj olej HST dla własnego bezpieczeństwa i prawidłowej pracy.

Przy wymianie oleju HST wymieniaj również filtr oleju.

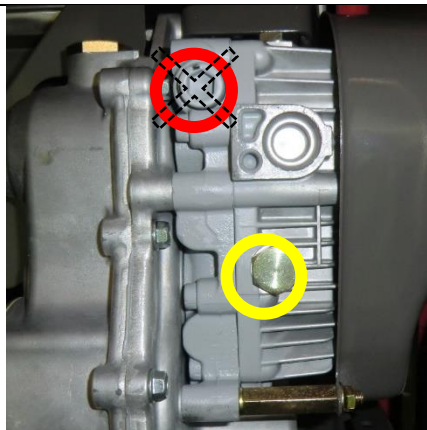
Zlej zużyty olej (Rysunek 19)

1. Umieść odpowiedni pojemnik pod przekładnią HST aby zebrać w niego spuszcany olej, następnie odkręć śrubę spustową (A Rysunek 19).
2. Pozwól aby olej spłynął całkowicie, następnie wkręć ponownie śrubę spustową i dokręć dokładnie.

3. Przy traktorku ustawionym na płaskim podłożu napełnij przekładnię HST zalecanym olejem do znacznika górnego poziomu (Jeśli to możliwe użyj tego samego oleju.)
Podczas dolewania oleju, zachowaj szczególną ostrożność aby nie dodać zanieczyszczeń z olejem. Dokładnie dokręć zakrętkę aby zapobiec wyciekom.



Rysunek 18



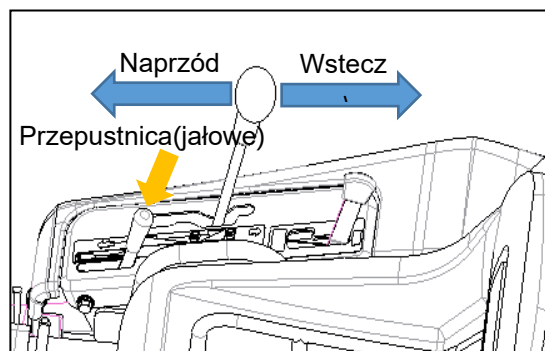
Rysunek 19



Nigdy nie luzuj śruby (B Rysunek 19). Może mieć to wpływ na prowadzenie kosiarki. Jest to traktowane jako użycie niezgodne z przeznaczeniem, a uszkodzenia przez to spowodowane nie podlegają gwarancji.

Odpowietrzanie systemu przekładni hydrostatycznej:

- Podczas wymiany oleju HST, do systemu hydrostatycznego może dostać się trochę powietrza. Jeśli w systemie hydrostatycznym znajduje się powietrze, prowadzenie nie będzie dobre. Postępuj jak poniżej.
- Przestawiaj dźwignię do połowy NAPRZÓD I WSTECZ przez 10 sekund, następnie powrót do ustawienia neutralnego. (Rysunek 15)**
***Wykonaj powyższe dwie czynności 5 razy.**
Przy przestawianiu dźwigni, przepustnica musi być ustawiona na biegu jałowym. (Rysunek 15)



Rysunek 20

- Następnie upewnij się, że w zbiorniku oleju HST nie ma bąbelków. Po pracy, upewnij się, że poziom oleju w zbiorniku sięga oznaczenia "Wysoki poziom". Jeśli nie, dolej oleju do zalecanego "wysokiego" poziomu. (Rys. 14)

- Częstotliwość wymiany oleju HST

Pierwsza wymiana : Po 20 godzinach pracy	Późniejsze wymiany: Co 200 godzin lub co rok (co nastąpi pierwsze).
---	--

Odniesienie: (kolor oleju HST)

Kolor	Zapach	Status	Co zrobić
Czysty bez zmiany koloru	Dobry	Brak ciał obcych	Używaj jak zwykle
Czysty, widoczne nieliczne czarne drobinki	Dobry	Obecne ciała obce	Użyj po przefiltrowaniu
Mleczno-biały	Dobry	Obecna woda	Wymień olej
Czarny	Zły	Utleniony i zanieczyszczony	Wymień olej



UWAGA

Zachowaj szczególną ostrożność aby podczas wymiany oleju nie dostały się do przekładni żadne zanieczyszczenia. Może to spowodować uszkodzenie przekładni, które nie będzie podlegało bezpłatnej naprawie w okresie gwarancyjnym.

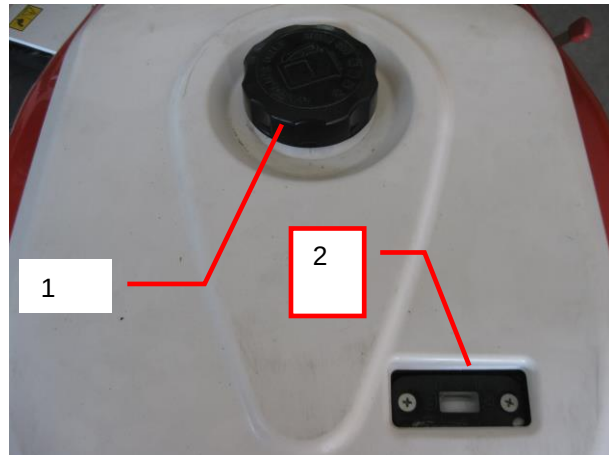
Paliwo

- Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku: jest pełen gdy igła na wskaźniku (2, Rys. 19) wskazuje « F » przed rozpoczęciem pracy, gdy zbiornik jest pusty, igła wskazuje « E ». Upewnij się, że korek wlewu paliwa jest dokładnie dokręcony, sprawdź ewentualne wycieki. Używaj wyłącznie dobrej jakości benzyny bezołowiowej (12.00L).



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Sprawdź czy zbiornik paliwa jest zamknięty, wytrzymaj rozlane paliwo przed uruchomieniem maszyny. Upewnij się, że podczas tankowania nie ma w pobliżu maszyny źródeł ognia, iskier i papierosów. Jeśli pracujesz na pochyłościach, napełniaj zbiornik do połowy aby uniknąć rozlania.



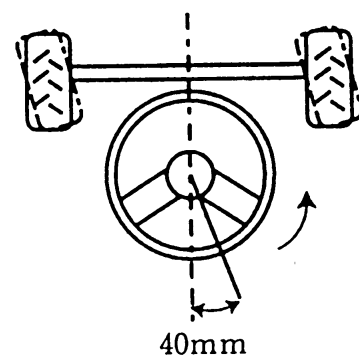
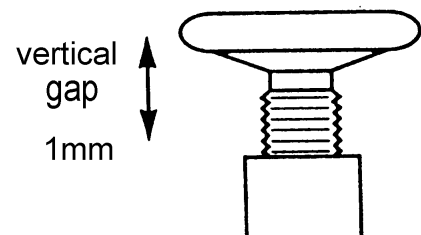
Rysunek 19

Oczyszczanie z materiałów palnych :

Oczyść kosiarkę z substancji palnych ponieważ mogą spowodować pożar. Przede wszystkim w pobliżu gorących elementów jak tłumik wydechowy czy silnik.

Kierowanie (Rysunek 20)

Sprawdź czy pionowy luz kierownicy, nie przekracza 1 mm.
Sprawdź czy luzy boczne kierownicy nie przekraczają 40 mm przy skręcaniu kierownicy.
Jeśli luzy są większe, skontaktuj się z lokalnym dilerem w celu naprawy.



Rysunek 20

- Sprawdź czy opony nie są nacięte, popękane lub zużyte.
- Sprawdź ciśnienie w oponach: 1,2 [bar] przód i 1,4 [bar] tył.

Naklejki ostrzegawcze

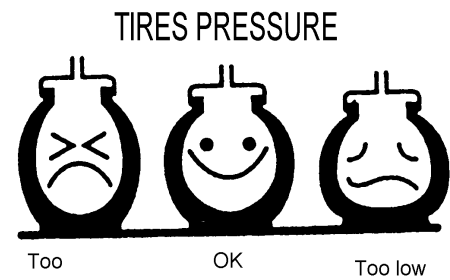
- Sprawdź czy naklejki ostrzegawcze znajdują się na swoich miejscach. Wymień je jeśli są uszkodzone lub zużyte.

Boczne osłony i pokrywy

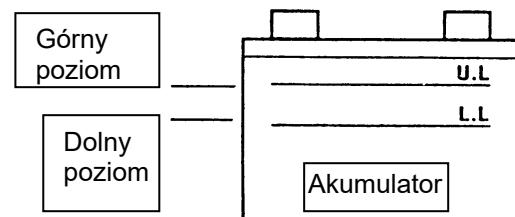
Sprawdź czy boczne osłony i pokrywy są dobrze dokręcone.

Poziom elektrolitu (Rysunek 22)

Sprawdź czy poziom elektrolitu zawiera się pomiędzy górnym a dolnym poziomem. Jeśli potrzeba dolej wody destylowanej.



Rysunek 21



Rysunek 22

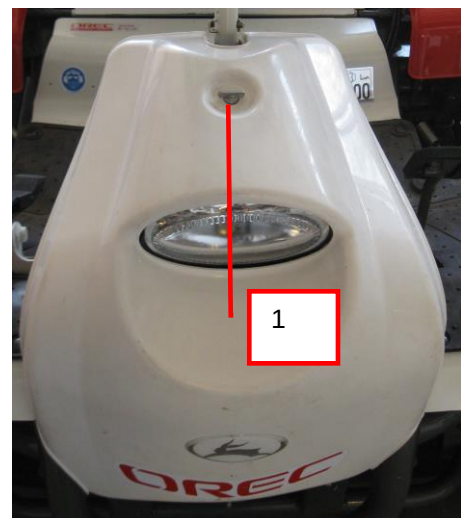


NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Zachowaj szczególną ostrożność podczas serwisowania akumulatora. Unikaj płomieni oraz iskier. Zawsze zakładaj rękawice i okulary ochronne. Jeśli miałeś kontakt z elektrolitem, dokładnie przemyj skórę wodą.



Rysunek 24



Rysunek 23



UWAGA

**Noże są ostre – możesz doznać skaleczeń i urazów.
Zawsze noś rękawice podczas czynności z nożami.**

Upewnij się, że noże są w dobrym stanie, wymień zużyte lub uszkodzone elementy.

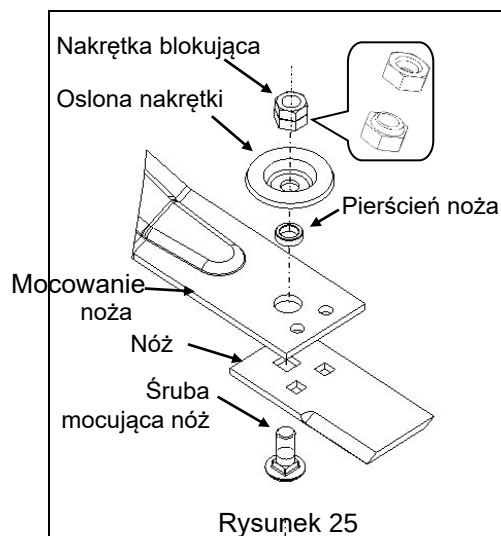
Wymiana noża:

1 - Odkręć nakrętkę blokującą i zdejmij Nóż.

(przytrzymaj dolną część nakrętki i poluzuj górną)

2 - Zainstaluj nowy Nóż (lub odwróć nóż)

Powinno się również zamontować nową śrubę mocującą, nową nakrętkę blokującą oraz osłonę nakrętki, jak pokazano na Rys. 25.



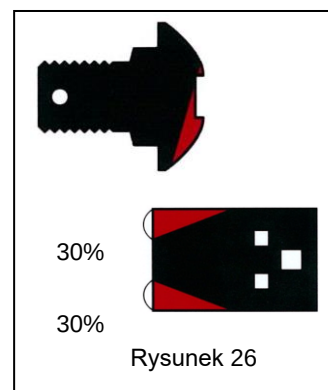
Rysunek 25



UWAGA

Używaj wyłącznie oryginalne części zamienne OREC: części „nieoryginalne” nie zapewniają prawidłowej i bezpiecznej pracy oraz powodują wygaśnięcie uprawnień gwarancyjnych.

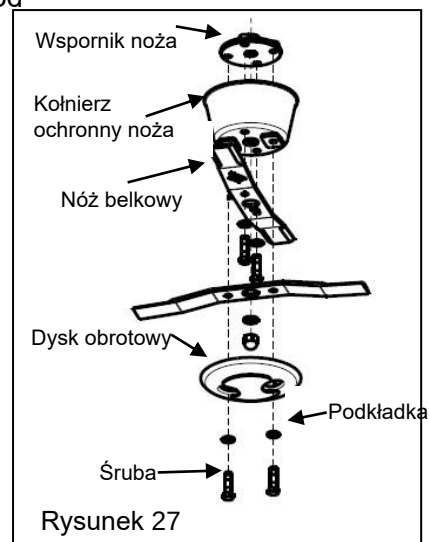
- Sprawdź stan mocowania noża. Nawet jeśli mocowanie noża nie jest wygięte lub zużyte, powinno zostać wymienione co 100 godzin pracy .
- Regularnie sprawdzaj stan noża ponieważ ulegnie on wcześniejszemu zużyciu jeśli pracujesz na suchym, piaszczystym podłożu.
- Zalecamy zakup zapasowego noża i zestawu mocującego z wyprzedzeniem, aby w razie koniecznej wymiany znajdowały się „pod ręką”.
- Jeśli główka śruby mocującej jest zużyta, może spowodować poważne zagrożenie, np. odrzut noża pod wpływem siły odśrodkowej. Wymień śrubę natychmiast, jeśli zauważysz zanik wyżłobienia w śrubie. Dodatkowo, Wymień (lub odwróć) Nóż kiedy jego zużycie wynosi 30% (Rysunek 26).



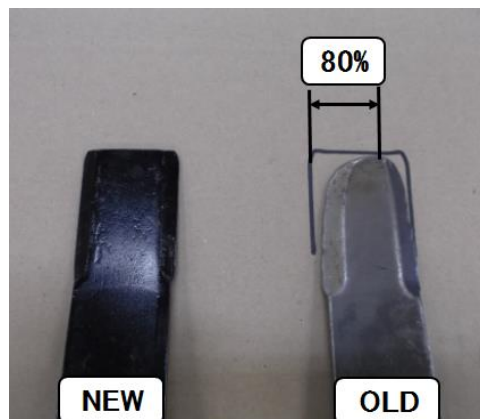
Ostrze skrzydła tnącego (Rysunek 27 i 28)

- Kiedy krawędź noża jest zużyta w 80% (Rysunek 28), odwróć go lub wymień na nowy.

Jeśli wysokość obudowy skrzydła jest prawidłowo ustawiona, jest możliwym zmniejszenie zużycia noża wysięgnika, noża obrotowego, i wyrzucania obiektów spod obudowy.



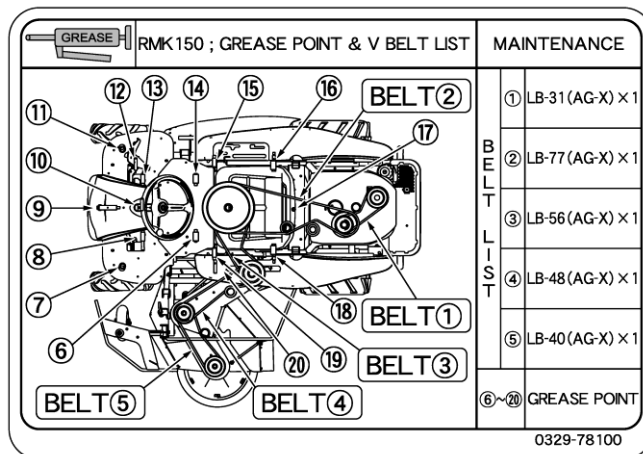
Rysunek 27



Rysunek 28

Smarowanie :

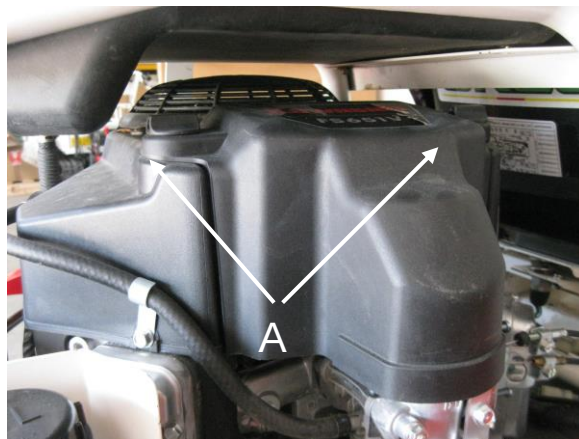
Nie zapominaj o smarowaniu elementów (Rys. 24), szczególnie jeśli pracujesz na piaszczystym podłożu. Oczyszczyć smarowniczki i właściwie nasmaruj maszynę (za pomocą pompki). Używaj wyłącznie NLGI N°2 smaru dwusiarczku molibdenu. Nasmaruj elementy ruchome (Rysunek 29). Używaj wyłącznie smaru NLGI n°2.



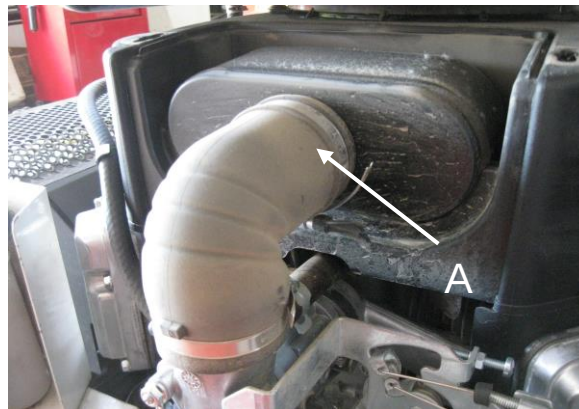
Rysunek 29

Filtr powietrza

Zdejmij pokrywę filtra (Rysunek 30 i 31) odkręcając dwie śruby ("A" Rysunek 30) i zdejmując pokrywę. Odkręć kołnierz (A Rysunek 31), przedmuchaaj wkład niskospężonym powietrzem od wewnątrz na zewnątrz, przeciwnie do normalnego przepływu powietrza. Wymień wkład jeśli jest zbyt zabrudzony po kilku czyszczeniach. Umyj piankę w wodzie z detergentem, wysusz i nasącz olejem. Ściśnij aby usunąć nadmiar oleju ale nie wykręcaj.



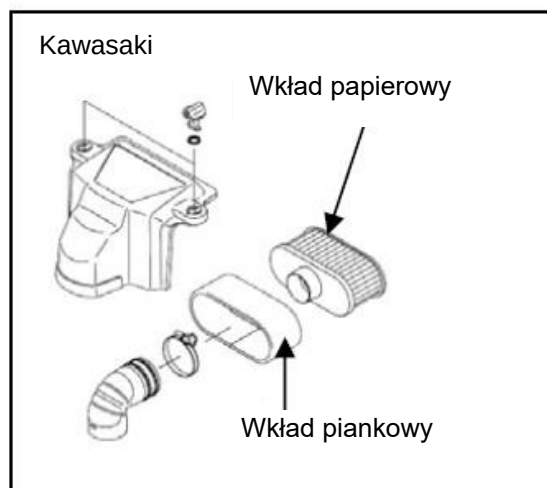
Rysunek 30



Rysunek 31

WAŻNE

Nie przedmuchaaj wysokospężonym powietrzem, utrzymuj bezpieczną odległość dyszy powietrza od wkładu aby uniknąć jego uszkodzenia.



Rysunek 32

Silnik :

Patrz instrukcja obsługi silnika dostarczona z kosiarką.

Poziom oleju: Sprawdzaj poziom oleju przy zimnym silniku. Odkręć wskaźnik (Rysunek 10).

Poziom oleju musi zawierać się pomiędzy dwoma oznaczeniami na wskaźniku. Jeśli trzeba, dolej olej "SAE10W30" lub "API SL class". Ilość oleju : 2.10L.

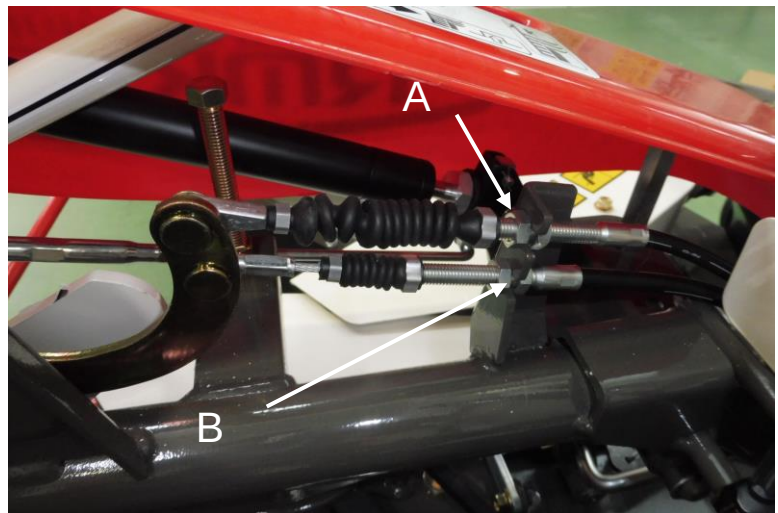
Naciąg paska :

WAŻNE

Zbyt słabo napięty pasek będzie się ślizgał i szybko ulegnie zużyciu. Zbyt mocno napięty pasek uszkodzi łożyska.

Sprawdź stan paska. Jeśli jest zużyty lub uszkodzony, wymień na nowy.

- jeśli pasek się ślizga, dociągnij cięgno za pomocą śruby regulacyjnej (B, Rysunek 33) aż sprężyna cięgna zacznie być naciągnięta.
- jeśli pasek hamulca nie zatrzymuje noży w ciągu 5 sekund, wyreguluj cięgno nakrętką regulacyjną (A, Rysunek 33).



Rysunek 33

Hamulec :

Jeśli hamulec nie działa efektywnie, dokręć nakrętkę (B, Rysunek 34).

Dokręcenie śrub :

Sprawdź czy śruby i nakrętki są prawidłowo dokręcone. Wibracje powodują poluzowywanie się śrub.

Regulacja wyłączników bezpieczeństwa :

Wyreguluj śruby naciskające na wyłączniki bezpieczeństwa w zakresie od 3 do 5 mm.



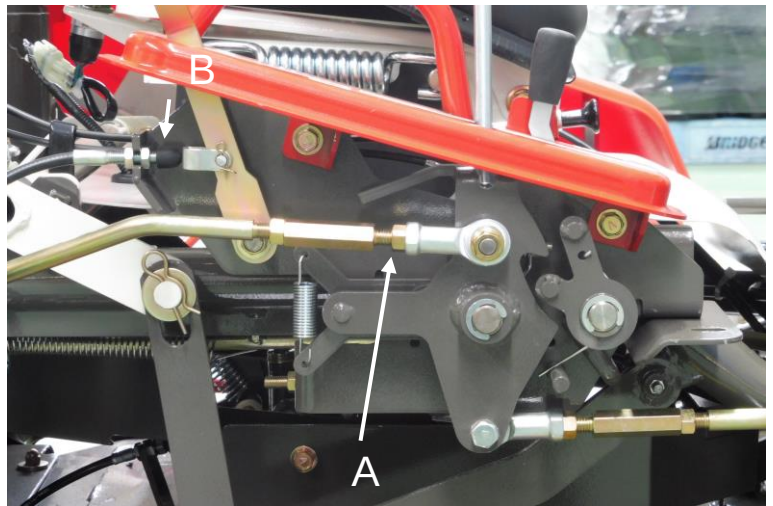
Rysunek 34

Regulacja dźwigni jazdy :

Wyreguluj cięgno (A, Rysunek 35) tak aby kosiarka nie poruszała się gdy dźwignia ustawiona jest w pozycji neutralnej.

Regulacja dźwigni blokady dyferencjału :

- Podkręć nakrętkę regulacyjną (B, Rysunek 35) aż dźwignia będzie miała luz 1 do 3 mm przed załączeniem blokady dyferencjału.



Rysunek 35

HARMONOGRAM DZIAŁAŃ KONSERWACYJNYCH

□ Skontaktuj się z dilerem, te działania wymagają specjalnych narzędzi i umiejętności

⊕ Kontrola wykonywana przez użytkownika przed uruchomieniem silnika

⊗ Kontrola wykonywana przez użytkownika po uruchomieniu silnika

Kontrolowany element	Rodzaj kontroli	Każde użycie	Pierwsze 20 h	Co 100 h	Co 300 h lub co rok
Pasek ostrza	Sprawdź napięcie paska		□	□	
	Sprawdź zużycie		□	□	
Przekładnia HST	Poziom oleju	⊕		⊕	
	Przeciek oleju	⊕		⊗	
	Zanieczyszczenie oleju			□	
Paliwo	Tankowanie	⊕			
	Zawór paliwa	⊕			
Materiały palne	Oczyść kosiarkę z materiałów palnych	⊕			
Kierownica	Luzy w pionie	⊕			
	Luzy boczne	⊕			
Dźwignia jazdy	Sprawdź czy kosiarka nie jedzie gdy dźwignia znajduje się w pozycji "N"	⊗			
	Sprawdź czy dźwignia jazdy przestawia się do pozycji "N" po wciśnięciu hamulca	⊗			
Opony	Sprawdź ciśnienie w oponach	⊕			
	Sprawdź zużycie opon	⊕			
Hamulec	Sprawdź efektywność hamulca	⊗			
	Sprawdź czy dźwignia jazdy przestawia się do pozycji "N" po wciśnięciu hamulca	⊗			
Podwozie	Sprawdź korozję, pęknięcia				
Naklejki ostrzegawcze	Sprawdź czy są na miejscu i w dobrym stanie	⊕			
Wyłączniki bezpieczeństwa	Sprawdź efektywność	⊗			
Pokrywy i osłony	Sprawdź czy są przymocowane na swoim miejscu i czy są w dobrym stanie	⊕			
Kluczyk zapłonu	Sprawdź poprawność działania	⊗			
Zbiornik i przewody paliwowe	Sprawdź ew. przecieki i stan Wymień jeśli trzeba	⊕			
Akumulator	Sprawdź poziom elektrolitu	⊕			
Dźwignia przepustnicy	Sprawdź efektywność	⊗			
Noże	Sprawdź czy są przykręcone na swoim miejscu i czy są w dobrym stanie	⊕			
Dźwignia sprzęgła noża	Sprawdź regulację cięgna	⊕	□	□	
Hamulec noża	Sprawdź regulację	⊕	□	□	
Pasek noża	Sprawdź stan i napięcie		□	□	
Silnik	Patrz instrukcja obsługi silnika				

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Silnik nie chce się uruchomić	Brak paliwa	Napełnij zbiornik paliwa
	Rozładowany akumulator	Naładuj lub wymień akumulator
	Wyłączniki bezpieczeństwa są załączone	Sprawdź hamulce, sprzęgło ostrza i siedzenie oraz dźwignię jazdy
Kosiarka nie chce jechać	Hamulec postojowy jest załączony	Zwolnij hamulec postojowy
Urządzenie nie zatrzymuje się	Dźwignia jazdy nie jest w pozycji «N»	Przestaw dźwignię jazdy do pozycji «N»
Ostrze nie obraca się	Sprzęgło ostrza nie jest załączone	Załącz sprzęgło ostrza
	Wyłączniki bezpieczeństwa są załączone	Sprawdź hamulce, sprzęgło ostrza i siedzenie oraz dźwignię jazdy

MOMENTY DOKRĘCENIA (Nm)

ROZMIAR ŚRUBY (mm)	Oznaczenie na główce śruby				
	4 lub bez oznaczenia	7	8	9	11
3	0,3 do 0,5	---	---	---	---
4	0,8 do 1,0	---	---	---	---
5	2,5 do 3,4	5,4 do 6,4	6,4 do 7,4	6,4 do 7,4	8,8 do 9,8
6	4,9 do 6,9	9,8 do 11,8	11,8 do 13,7	11,8 do 13,7	14,7 do 16,7
8	11,8 do 16,7	24,5 do 29,4	29,4 do 34,3	34,3 do 36,2	36,3 do 41,2
10	20,6 do 29,4	39,2 do 44,1	49 do 53,9	49 do 53,9	72,6 do 82,4
12	44,1 do 53,9	83,4 do 93,2	93,2 do 107,9	93,2 do 107,9	122,6 do 137,3
14	63,7 do 78,5	117,7 do 132,4	132,4 do 147,1	147,1 do 166,7	205,9 do 225,6
16	88,3 do 107,9	152 do 171,6	176,5 do 196,1	215,8 do 245,2	313,8 do 343,2
18	117,7 do 137,3	205,9 do 235,4	245,2 do 274,6	313,8 do 343,2	441,3 do 470,7
20	147,1 do 166,7	235,4 do 274,6	313,8 do 353	441,3 do 480,5	617,8 do 657,1
22	176,5 do 205,9	421,7 do 451,1	539,4 do 578,6	608 do 647,2	843,4 do 882,6
24	235,4 do 264,8	539,4 do 568,8	706,1 do 745,3	784,5 do 823,8	1098,4 do 1137,6

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE (tłumaczenie)

Nazwa i pełen adres producenta:

OREC CO LTD
548-22 HIYOSHI HIROKAWA-MACHI
YAME-GUN FUKUOKA JAPAN
S.A.T. sarl - Force 7 – ZA –
38110 ROCHETOIRIN France
posiadacz dokumentacji technicznej

Przeznaczenie :

kosiarka (karczownica) traktorowa

Marka :

OREC

Typ :

RMK150

Numer seryjny :

Silnik :

- Producent :

Kawasaki

- typ :

FS651V

- Moc :

16,4 kW

Szerokość koszenia :

1500 mm

Zgodność z Dyrektywami:

2000/14/EC, 2006/42/EC, 2004/108/EC

Ocena zgodności :

2006/42/EC Annex VIII

Zmierzony poziom mocy akustycznej :

102,6 dB(A)

Gwarantowany poziom mocy akustycznej :

103 dB(A)

Ocena zgodności:

2000/14/EC Annex VIII

Jednostka notyfikowana n°0088:

Lloyd's Register Quality Assurance

71 Fenchurch street London EC3S 4BS UK

Poziom ciśnienia akustycznego w uszach operatora :

92,6 dB(A)

Zastosowane normy zharmonizowane :

EN 12733, EN ISO 14982-2009,
EN ISO 3744-2010, EN ISO 3746-2010,
EN1032-2003+A1-2008, EN ISO 20643-2008

Wykonano w : Fukuoka, 24 Sierpnia 2016

Podpis : Haruhiko Imamura
Stanowisko : Managing director



POMIARY WIBRACJI

Marka : OREC

Typ : RMK150

Silnik : FS651V

Miejsce pomiaru	Awp
60° w prawo od osi kierownicy	3,12 m/s ²
60° w lewo od osi kierownicy	3,40 m/s ²
Na siedzeniu operatora	4,14 m/s ²

WARUNKI GWARANCJI

Każdy nowy produkt produkowany przez OREC posiada gwarancję pod następującymi warunkami. Gwarancja dotyczy uszkodzeń części z powodu wad montażowych i konstrukcyjnych lub / i materiału, który można przypisać producentowi. Gwarancja jest ważna przez okres jednego roku i dotyczy urządzeń użytkowanych zgodnie z Instrukcją obsługi.

1° Niniejsza gwarancja ogranicza się do wymiany wadliwych części w ciągu jednego roku od daty zakupu maszyny. Gwarancja jest ograniczona do części, które zostały wcześniej pokazane i uznane przez OREC.

2° Każda część objęta roszczeniem gwarancyjnym musi zostać zwrócona do OREC w celu poddania kontroli, naprawy lub wymiany. Część (części) muszą zostać zwrócone z opłaconym transportem i musi im towarzyszyć dowód zakupu. Część (części) muszą być zapakowane z największą starannością, aby zapewnić ich ochronę podczas transportu.

3° Maszyna nie może być naprawiana ani serwisowana przez nikogo bez wcześniejszej autoryzacji OREC.

Maszyna nie może być uszkodzona podczas wypadku drogowego, nieodpowiednio traktowana lub niewłaściwie używana.

Niniejsza gwarancja nie zobowiązuje OREC lub jej dystrybutora do zwrotu kosztów naprawy lub kosztów transportu osobie zajmującej się naprawami.

ŻADNA INNA GWARANCJA NIE ZNAJDUJE ZASTOSOWANIA DO TEGO URZĄDZENIA Z WYŁĄCZENIEM PRZEPISÓW PRAWA. OREC NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY LUB KOSZTY SPOWODOWANE PRZEZ MASZYNĘ, NA PRZYKŁAD:

1. KOSZTY WYNAJMU
2. STRATY W OBROTACH
3. KOSZTY WYMIANY MASZYN

OREC NIE PODEJMUJE INNYCH ZOBOWIĄZAŃ I NIE UPOWAŻNIA NIKOGO DO PODJĘCIA INNYCH ZOBOWIĄZAŃ NIŻ TYCH WYMIENTOWANYCH W 3 POWYŻSZYCH PARAGRAFACH

Aby poznać nazwę swojego lokalnego diler, zgłoś się do: OREC.

NOTATKI

[illegible]